

Abkürzungen / abbreviations

| | |
|----|---------------------------------------|
| B | Baulänge / overall length |
| FB | Flügelbreite / leaf width |
| FH | Flügelhöhe / leaf height |
| DH | Durchgangshöhe / clear passage height |
| ÖW | Öffnungsweite / opening width |

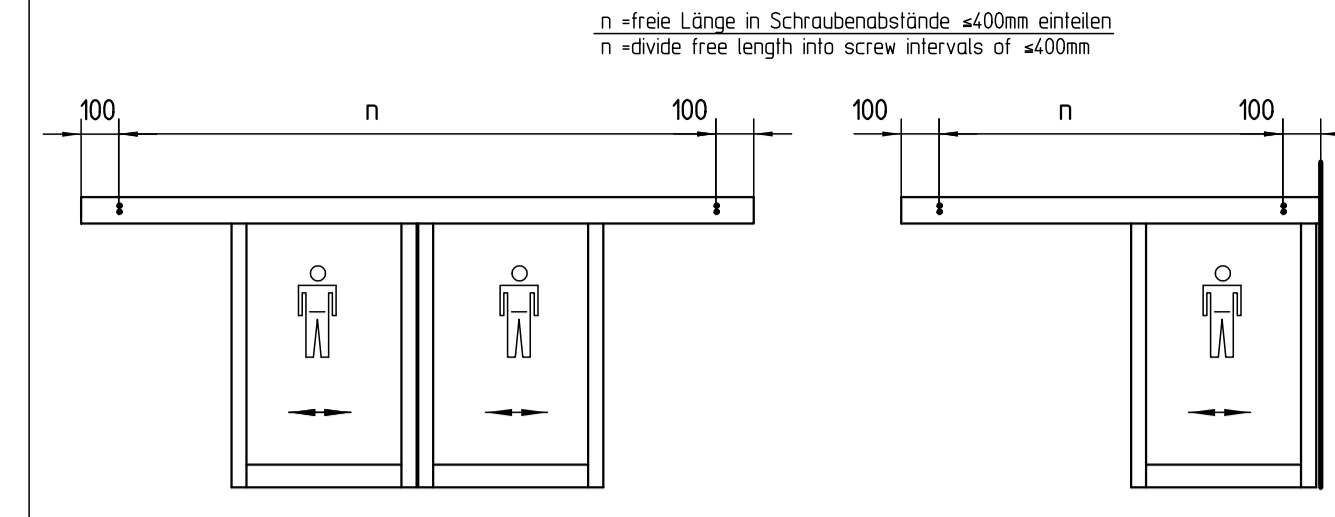
| | 1-flügelig single leaf | 2-flügelig double leaf |
|------------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Flügelgewicht leaf weight | 1x 125kg | 2x 125kg |
| Glasbreite glass width | = ÖW | = ÖW/2 |
| Glashöhe glass height | = FH - 90 | |
| Glasdicke glass thickness | | 22mm |

Ausrichtung der Lichtschranke kann durch Verschieben im Langloch angepaßt werden, daher müssen die Maße 137 und 937 bauseits geprüft und ggf. korrigiert werden.
Empfehlung: Befestigungsbohrungen der Blende erst bei Anlagemontage anbringen.
The position of the light barrier can be adjusted by sliding it within the long hole. For that reason the dimensions 137 and 937 must be checked by the customer and corrected if necessary.
Recommendation: do not bore the fastening holes before installing the system.

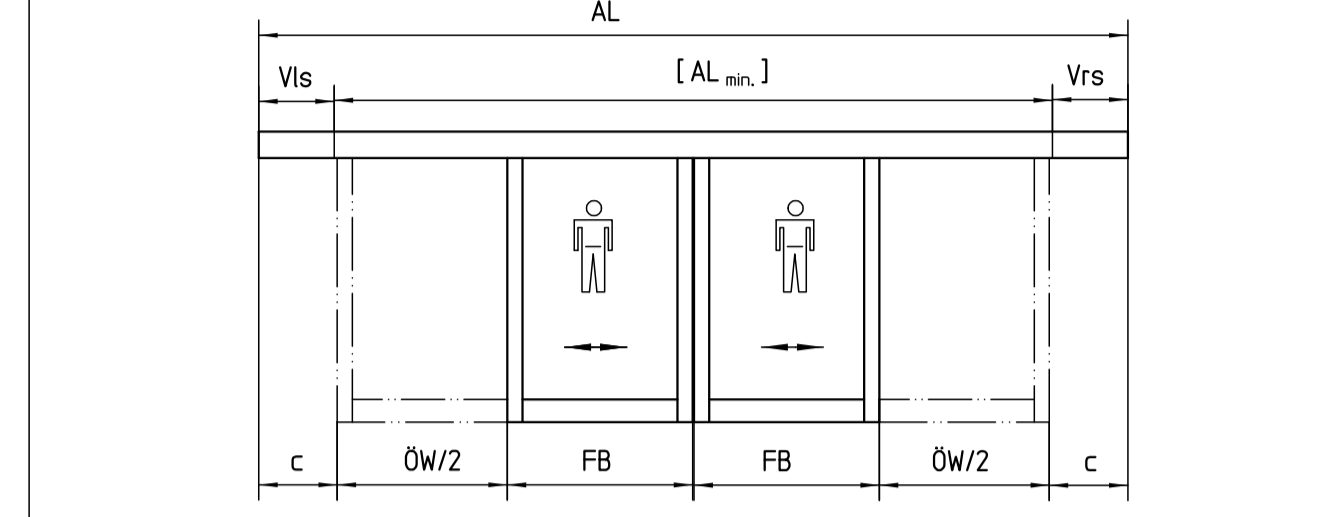
**Postenanlaufprofil 60x40x3
post receptor profiles 60x40x3**

| | |
|--|--------------|
| ohne Lichtschranken without light barriers | 70715-2-0271 |
| mit Lichtschranken rechts with light barriers right | 70715-2-0431 |
| mit Lichtschranken links with light barriers left | 70715-2-0432 |

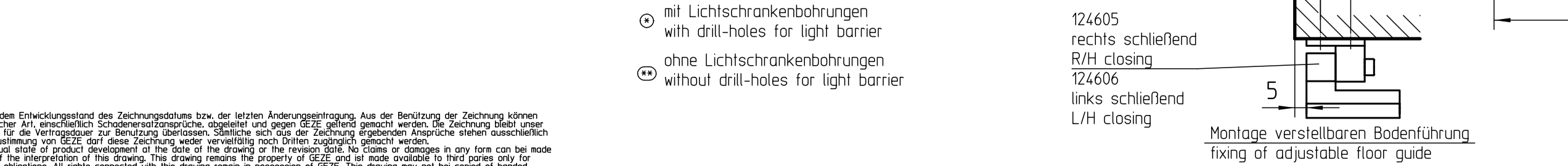
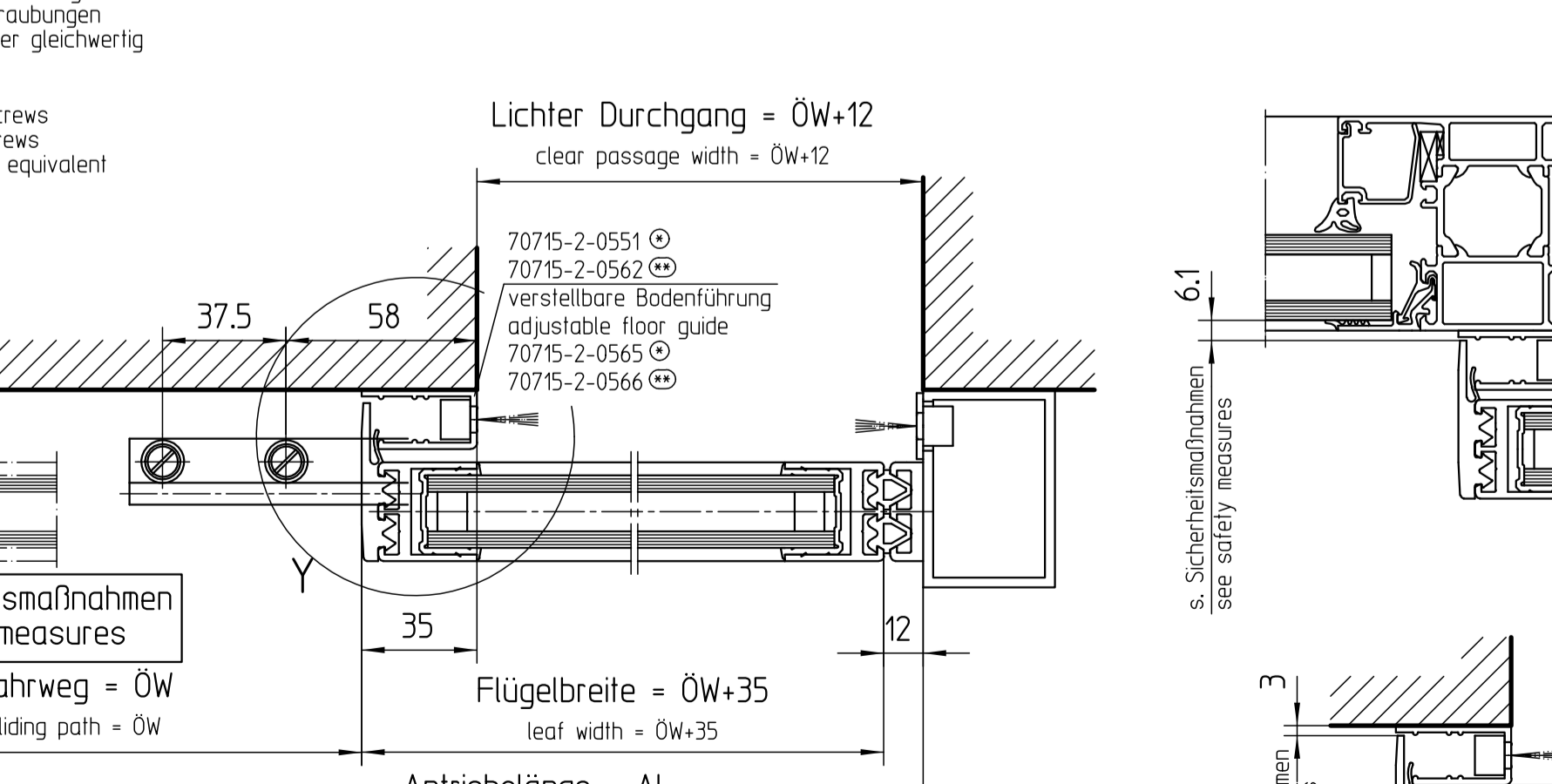
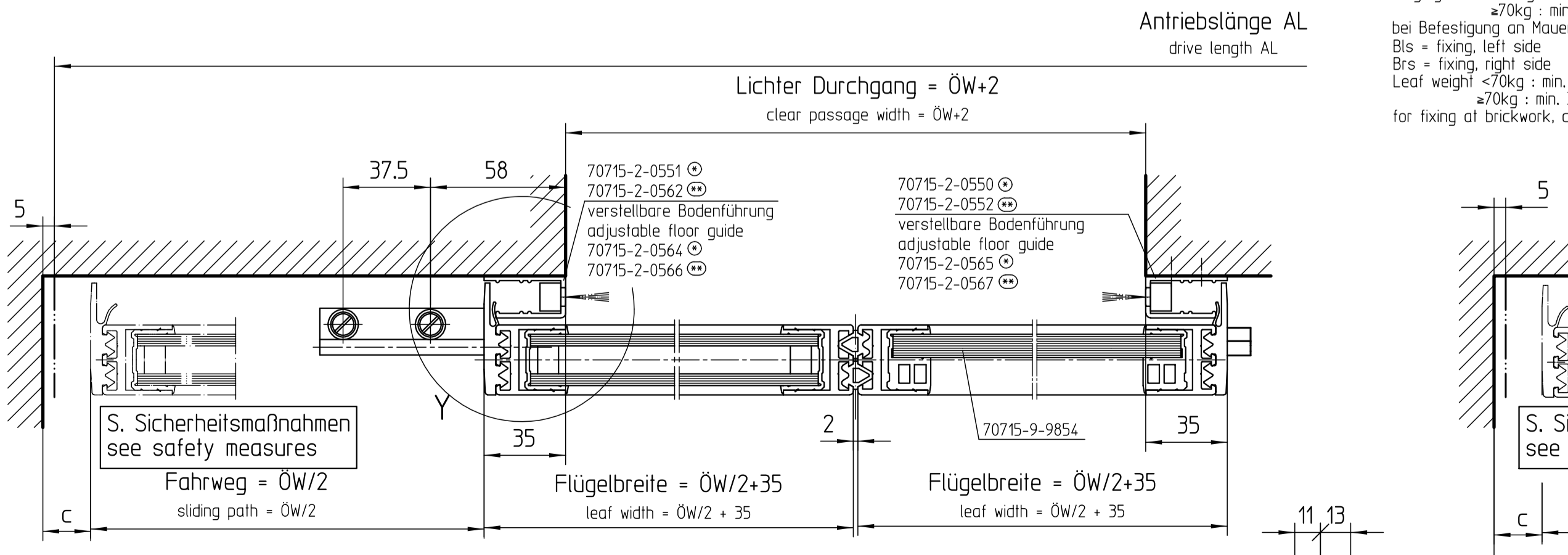
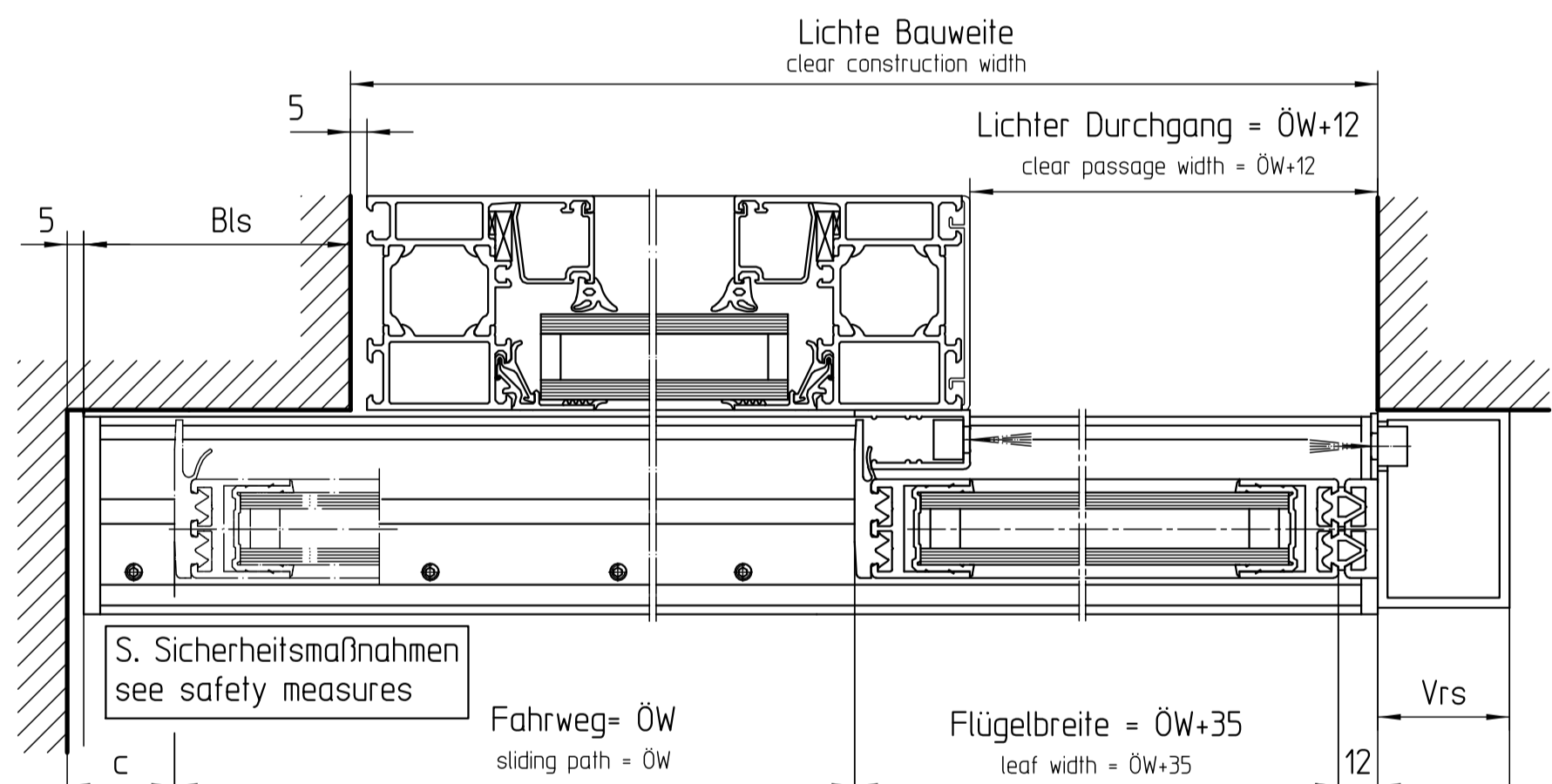
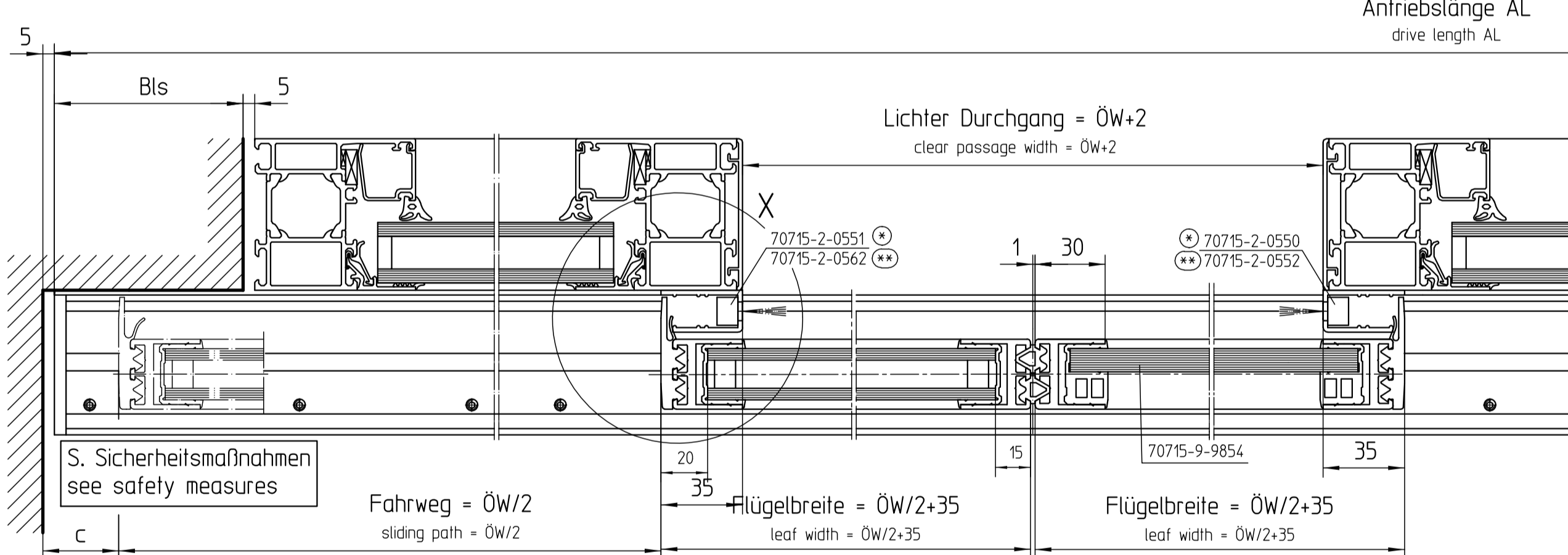
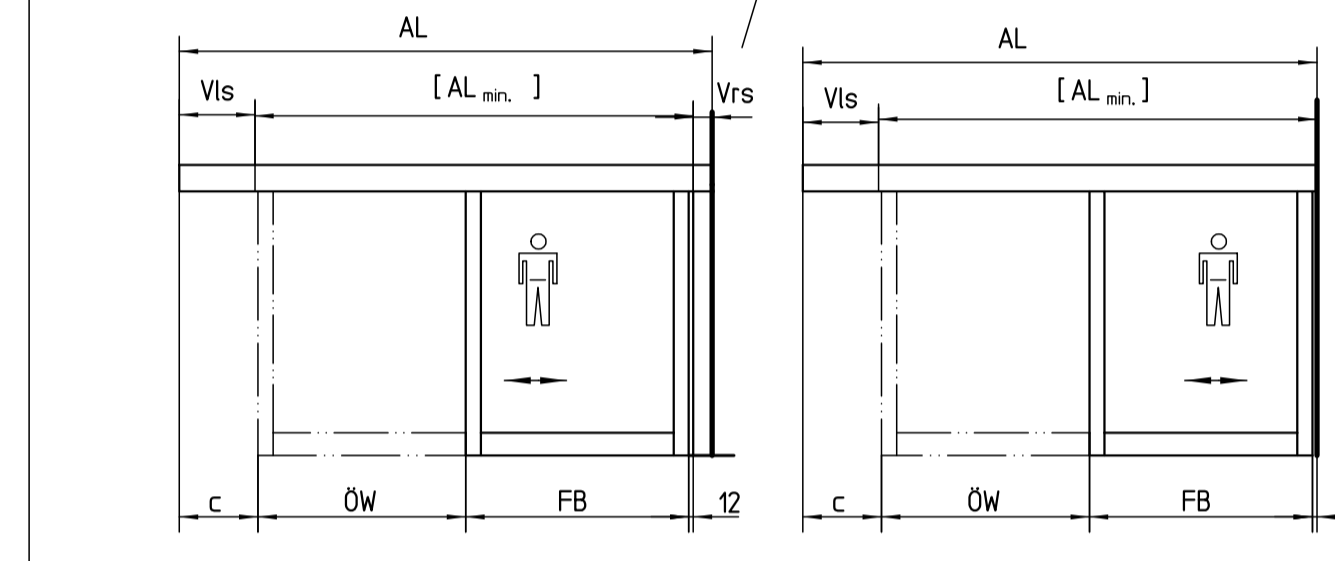
Senkblechschraube 4,2x9,5 Form F
countersunk screw 4.2x9.5 form F



ALmin : siehe Antriebszeichnung
see assembly drawing of drive unit



Beim Einsatz eines Postenanlaufprofils ist eine Antriebsverlängerung an der Hauptschließkante notwendig.
An extension of drive length at the main closing edge is necessary if a post receptor profile is used.



Absichern von Gefahrenpunkten / safeguarding of danger points

| Gefahrenpunkte / danger points | Sicherheitsmaßnahmen / safety measures |
|--|---|
| <p>Tür fährt auf door opens</p> | <ul style="list-style-type: none"> - genannte Maße einhalten / observe dimension - oder Schutzflügel (nicht bei Einsatz von ESG) or protective leaf (not for glazing with toughened safety glass) - oder Sicherheitssensor "Öffnen" (nicht bei Fluchwegtüren) or safety sensor "OPEN" (not for escape route doors) |
| <p>Fingereinzug / Finger trap</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Sicherheitsabstand einhalten observe safety distance - Schutzflügel / protective leaf - Sicherheitssensor "Öffnen" (nicht bei Fluchwegtüren) safety sensor "OPEN" (not for escape route doors) |
| <p>Quetschstelle / entrapment point Scherstelle / shearing point Einschließen / entrapment point</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Sicherheitsabstand einhalten observe safety distance - Schutzflügel / protective leaf - Sicherheitssensor "Öffnen" (nicht bei Fluchwegtüren) safety sensor "OPEN" (not for escape route doors) |

Sicherheitsmaßnahmen sind auch anzuwenden wenn sich im Öffnungszyklus ein Pfosten befindet.
Also observe safety measures if there is a post within the opening cycle.

Normen und gesetzliche Vorschriften:
- Gem. der EU-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG muß eine Sicherheitsanalyse (Gefahrenanalyse) für die Türanlage durchgeführt werden. Nähere Informationen dazu auf www.geze.de
- Montage- und Serviceanleitung sowie die übrigen Produktdokumente EC, EC-FR sind zu beachten.
Für die Bundesrepublik Deutschland gilt zusätzlich:
- ASR A17, Richtlinien für kraftbetätigte Fenster, Türen und Tore
- Für EC-FR: AufSchR, Richtlinie für autom. Schiebetüren in Rettungswegen
- gesetzliche Bestimmungen und weiterführende Normen
Für andere Länder sind die jeweils geltenden Vorschriften einzuhalten.
Anwendungsrichtlinien:
- Bei der Gebäudeanbindung sind die statischen und dynamischen Kräfte der Schiebetür zu berücksichtigen.
- Die Anwendungsvorschriften der Profilhersteller sind einzuhalten.
- Die Fassadenprofile sind ggf. durch bauseitige Stahleinlagen zu verstärken.
- Dargestellte Verglasung von Flügel und Seitenteilen ist einzuhalten, andernfalls könnten Quetsch-, Scher- und Einzugsstellen entstehen, siehe hierzu auch Sicherheitsanalyse (Gefahrenanalyse)

Standards and legal regulations.
- In accordance to EU Machine Directive 2006/42/EC, a safety analysis (danger analysis) must be accomplished. For further informations see www.geze.de
- The fitting and service instructions as well as the other product documents EC, EC-FR must be observed.
For the Federal Republic of Germany, in particular:
- ASR A17 "Guidelines for power-operated windows, doors and gates"
- For EC-FR: AufSchR "Directive for automatic windows, doors and gates"
- further legal regulations and standards
Guidelines for application:
- During construction and operation, observe the static and dynamic forces of the sliding door system.
- All application instructions of the system profile manufacturer must be followed.
- Reinforce the facade profiles with steel profiles if needed by others)
- Observe the shown glazing of leaves and side panels, otherwise a finger trap or a shearing point could occur. see also the safety analysis

| | | | |
|---|----------|--|-----|
| GEZE GmbH P.O. Box 13 63 70226 Leornberg Germany | | Benennung / designation Slimdrive SL NT /-FR, ISO-Glasbeschlag | |
| vertraulich / confidential | | Slimdrive SL NT /-FR, ISO-glass fitting | |
| 02 | 10.04.12 | tbq4 | 1/1 |
| 01 | 25.11.10 | tbq4 | 1/1 |
| 00 | 05.09.09 | tbq4 | 1/1 |

Material-Nr. / 0-no.
Scale: 1:2
Sprache / language: D
Zeichnungs-Nr. / document-no.: 70511-ep01

This drawing shows the actual state of product development at the date of the drawing or the revision date. No claims or damages in any form can be made against GEZE as a result of the interpretation of this drawing. This drawing remains the property of GEZE. The drawing may not be copied or handed over to third parties without the express consent of GEZE.