

# Slimdrive SL NT

Familia de productos

ES Instrucciones de montaje y servicio

192473-02



## Tabla de contenido

1	Introducción .....	3
1.1	Símbolos y medios de representación .....	3
1.2	Revisiones y validez .....	3
1.3	Responsabilidad del producto .....	3
1.4	Documentos vigentes.....	3
2	Indicaciones de seguridad fundamentales .....	4
2.1	Utilización conforme a su finalidad .....	4
2.2	Instrucciones de seguridad.....	4
2.3	Trabajo consciente de la seguridad .....	5
2.4	Trabajo consciente del medioambiente .....	5
2.5	Indicaciones de seguridad para el transporte y el almacenamiento.....	5
2.6	Cualificación .....	5
3	Acerca de este documento .....	6
3.1	Visión general .....	6
4	Vista general.....	7
4.1	Planos.....	7
4.2	Herramientas y ayudas técnicas.....	8
4.3	Pares de giro .....	8
4.4	Componentes y módulos .....	8
5	Montaje.....	8
5.1	Preparación en el lado de montaje.....	8
5.2	Preparación del carril de rodadura .....	8
5.3	Montaje del carril de rodadura.....	9
5.4	Montaje de la guía de suelo.....	10
5.5	Montaje de la hoja móvil .....	11
5.6	Montaje de los componentes de accionamiento.....	17
5.7	Conexión de la toma de tierra .....	22
6	Prueba de producción y puesta en marcha .....	23
6.1	Conexión del automatismo .....	23
6.2	Montaje del cobertor .....	24
6.3	Montaje de los dispositivos de seguridad.....	27
6.4	Montaje de los elementos de mando/pulsadores/interruptores.....	27
6.5	Puesta en marcha de la instalación de la puerta .....	27
6.6	Desmontaje .....	28
7	Servicio y mantenimiento.....	29
7.1	Servicio mecánico .....	29
7.2	Mantenimiento.....	29
8	Eliminación de averías.....	30
8.1	Fallos mecánicos.....	30
8.2	Sustitución de los carros de ruedas .....	31
8.3	Sustitución de los cepillos en el carro de ruedas.....	31
8.4	Fallos eléctricos .....	32
9	Placa de características del automatismo .....	33
10	Comprobación de la instalación de puerta montada.....	34
10.1	Medidas para evitar y proteger las zonas peligrosas .....	34
10.2	Lista de control de montaje del Slimdrive SL NT .....	34

# 1 Introducción

## 1.1 Símbolos y medios de representación

### Avisos de advertencia

En estas instrucciones se emplean avisos de advertencia para advertirle ante posibles daños materiales y personales.

- ▶ Lea y observe siempre estos avisos de advertencia.
- ▶ Cumpla todas las medidas a tomar que están marcadas con el símbolo y el aviso de advertencia.

Símbolo de advertencia	Aviso	Significado
	<b>PELIGRO</b>	Riesgos para las personas. El incumplimiento causa la muerte o lesiones graves.
	<b>ADVERTENCIA</b>	Riesgos para las personas. El incumplimiento puede causar la muerte o lesiones graves.
	<b>CUIDADO</b>	Riesgos para las personas. El incumplimiento puede causar lesiones leves.

### Otros símbolos y medios de representación

A fin de obtener un uso correcto, las informaciones y las indicaciones técnicas importantes están especialmente realizadas.

Símbolo	Significado
	Significa «Indicación importante». Informaciones para la prevención de daños materiales, la comprensión o la optimización de los procesos del trabajo.
	Significa «Información adicional»
▶	Símbolo para una acción: Aquí usted debe hacer algo. ▶ Mantenga el orden sucesivo en caso de varios pasos de acción.

## 1.2 Revisiones y validez

Versión 02: válida para la familia de productos Slimdrive SL NT a partir del año de fabricación 2021.

## 1.3 Responsabilidad del producto

Se respetará la información contenida en este folleto (datos de productos y utilización según reglamento, uso incorrecto, rendimiento del producto, mantenimiento del producto, obligaciones sobre información e instrucción) conforme a la responsabilidad de productos del fabricante definida en la «Ley de responsabilidad de productos». El incumplimiento exime al fabricante de su responsabilidad.

## 1.4 Documentos vigentes

Tipo	Nombre
Diagrama de conexiones	Puertas correderas automáticas DCU1-NT/DCU1-2M-NT
Esquema de conexiones suplementario	Puertas correderas automáticas DCU1-2M-NT, mando de la puerta DCU1-2M-NT para puertas correderas automáticas en vías de emergencia y evacuación, variantes FR DUO, LL, RWS
Manual de usuario	Instalaciones de puerta corredera automática
Fallos y medidas	Electrónica de accionamiento DCU1-NT/DCU1-2M-NT para puertas correderas automáticas
Plan de conexión	Instalaciones de puerta corredera automática
Análisis de seguridad	Puertas correderas automáticas
Instrucciones de montaje previo	Familia de productos Slimdrive SL NT IGG
Manual de montaje e instalación	Viga y pieza lateral Slimdrive SL NT
Instrucciones de montaje adicionales	Slimdrive SL NT GGS

Los documentos están sujetos a modificaciones. Utilizar solamente la revisión más reciente.

## 2 Indicaciones de seguridad fundamentales



GEZE GmbH se denominará en lo sucesivo como GEZE.

### 2.1 Utilización conforme a su finalidad

El sistema de puerta corredera está destinado a la apertura y cierre automático del paso a un edificio.

El sistema de puerta corredera solo se puede emplear en posición vertical y en estancias secas dentro del área de uso permitida.

El sistema de puerta corredera está destinado al tránsito de personas en edificios.

El sistema de puerta corredera no está destinado a los siguientes usos:

- para el uso industrial
- para áreas de aplicación no destinadas al tránsito de personas (por ejemplo, las puertas de los garajes)
- en elementos móviles, como los barcos

El sistema de puerta corredera solo se puede emplear:

- en los modos de funcionamiento previstos por GEZE
- con los componentes autorizados / aprobados por GEZE
- con el software entregado por GEZE
- en las variantes o tipos de instalación documentados por GEZE
- dentro del área de aplicación verificada/autorizada (clima / temperatura / grado de protección)

Cualquier otro empleo se considerará como no adecuado y conllevará la pérdida de todos los derechos de garantía y responsabilidad ante GEZE.

### 2.2 Instrucciones de seguridad

- Las intervenciones y modificaciones que influyan en la técnica de seguridad y la funcionalidad del sistema de puerta corredera solo podrán ser realizadas por GEZE.
- El funcionamiento íntegro y seguro requiere el transporte, la instalación y el montaje adecuados, el uso cualificado y el mantenimiento correcto.
- Deberán cumplirse las normas en materia de prevención de accidentes, así como otras reglas generales en materia de técnica de seguridad o medicina laboral.
- Solo los accesorios y repuestos originales y los aprobados por GEZE garantizan el funcionamiento íntegro del sistema de puerta corredera
- Los trabajos de montaje, mantenimiento y reparación prescritos deben ser ejecutados por técnicos expertos que hayan sido autorizados por GEZE.
- Para las pruebas de seguridad técnica se observarán las leyes y prescripciones específicas del país.
- Las modificaciones hechas por cuenta propia en la instalación eximen a GEZE de toda responsabilidad por los daños resultantes a la vez que anula la certificación para la utilización en vías de evacuación y emergencia.
- En combinación con productos de otro fabricante, GEZE no concede ninguna garantía.
- Para los trabajos de reparación y mantenimiento deberán utilizarse únicamente componentes originales de GEZE.
- La conexión a la tensión de red debe ser realizada solamente por un electricista o por un electricista para actividades definidas. Realizar la conexión a la red y la comprobación de la toma de tierra según norma VDE 0100 Parte 600.
- Como dispositivo de desconexión de la red, utilizar un fusible automático de 10 A en el lado de montaje.
- Proteger el selector de programa con display contra acceso no autorizado.
- Según la directiva de máquinas 2006/42/CE, antes de la puesta en marcha de la puerta, debe realizarse un análisis de riesgos, y marcarse la instalación de la puerta según la directiva CE 93/68/CEE.
- Observar las normativas, normas y prescripciones específicas del país más recientes, en particular:
  - DIN 18650: «Cerraduras y herrajes de puerta – Sistemas de puerta automáticos»
  - VDE 0100, parte 600: «Montaje de instalaciones de baja tensión»
  - EN 16005: «Puertas accionadas por fuerza motriz; seguridad de empleo; requisitos y proceso de verificación»
  - EN 60335-1: «Seguridad eléctrica de equipos para uso doméstico y fines semejantes - Parte 1: Requisitos generales»
  - EN 60335-2-103: «Seguridad eléctrica de equipos para uso doméstico y fines semejantes: Requisitos especiales para automatismos, portales, puertas y ventanas»
  - Para la elección de un elemento de fijación adecuado, debe utilizarse un reglamento adecuado, p. ej. la guía para la planificación y ejecución del montaje de ventanas y puertas principales para obras nuevas y reformas de la Asociación de Aseguramiento de la Calidad para Ventanas y Puertas RAL-Gütegemeinschaft Fenster und Haustüren e.V.
- No aflojar las conexiones a tierra eléctricas roscadas.



El producto ha de ser integrado o montado de tal manera que quede garantizado el fácil acceso en caso de reparaciones y/o mantenimiento con un esfuerzo relativamente reducido y los posibles costes de ampliación no sean económicamente desproporcionados respecto al valor del producto.

## 2.3 Trabajo consciente de la seguridad

- Asegurar el puesto de trabajo contra la entrada no autorizada.
- Observar el radio de giro de los componentes de la instalación largos.
- Trabajar con medidas de seguridad elevadas (p. ej. no realizar nunca solo el montaje del automatismo, el cobertor o la hoja de la puerta).
- Asegurar el cobertor/los revestimientos del mecanismo contra caídas.
- Asegurar los componentes no fijados para evitar su caída.
- Utilizar solamente los cables que se indican en el esquema eléctrico. Colocar los apantallados según el diagrama de conexiones.
- Asegurar con bridas los cables internos sueltos del automatismo.
- Antes de proceder a trabajos en el sistema eléctrico:
  - Desconectar el automatismo de la red de 230 V y proteger ante la reconexión. Comprobar la ausencia de tensión.
  - desconectar el control de la batería de 24 V.
- Si se utiliza un sistema de alimentación ininterrumpida (APS), la instalación está también bajo tensión con desconexión de la red.
- Para los cables flexibles utilizar básicamente terminales aislados.
- Garantizar la suficiente iluminación.
- Emplear el cristal de seguridad.
- Colocar pegatinas de seguridad en las hojas de vidrio.
- Riesgo de lesiones con el automatismo abierto. ¡Los cabellos, las prendas de vestir, los cables, etc. pueden engancharse en los componentes en rotación!
- ¡Riesgo de lesiones en lugares de aplastamiento, impacto, cizallamiento y arrastre no asegurados!
- ¡Riesgo de lesiones por rotura del vidrio! Emplear exclusivamente vidrio de seguridad.
- ¡Riesgo de lesiones provocado por cantos agudos en el automatismo y en la hoja de la puerta!
- ¡Riesgo de lesiones provocado por componentes que giran libremente durante el montaje!

## 2.4 Trabajo consciente del medioambiente

- Para eliminar los desechos de la instalación de la puerta, seleccionar los diversos materiales y disponerlos para el reciclaje.
- No desechar las baterías y acumuladores recargables junto con la basura doméstica.
- Cumplir los reglamentos legales al eliminar los desechos de la instalación de la puerta y las baterías/acumuladores.

## 2.5 Indicaciones de seguridad para el transporte y el almacenamiento

- La instalación de la puerta y sus piezas no están previstos para soportar fuertes golpes o caídas de altura.
  - ▶ No arrojar ni dejar caer.
- Las temperaturas de almacenamiento por debajo de  $-30^{\circ}\text{C}$  y por encima de  $+60^{\circ}\text{C}$  pueden causar daños al equipo.
- Proteger contra humedad.
- A la hora de transportar el vidrio, emplear dispositivos especiales de transporte de vidrio (p. ej. bastidores en A).
- Separar las placas entre sí sobre un bastidor o, en caso de almacenamiento, mediante capas intermedias (p. ej., láminas de corcho, papel, cordón de poliéster).
- Almacenar el vidrio solo de pie sobre una superficie uniforme y sólida. Como soporte, emplear el material adecuado (p. ej. listones de madera).
- En el caso del vidrio aislante, procurar que se encuentre al menos sobre 2 soportes con todo el grosor del elemento.
- Los dispositivos de seguridad durante el almacenamiento y el transporte no deben provocar daños en el vidrio o en el cristal aislante de la unión de los bordes y han de colocarse de forma plana sobre la superficie de la lámina.
- Almacenar en áreas secas, bien ventiladas, cerradas y protegidas ante las inclemencias del tiempo y los rayos UVA

## 2.6 Cualificación

¡Observar las normas VDE específicas del país!

Aplicable en Alemania:

Las empresas que realicen el premontaje de automatismos de puerta corredera para vías de emergencia y evacuación deben estar autorizadas como planta de producción ampliada por el instituto de ensayos que ha emitido el certificado.

### 3 Acerca de este documento

#### 3.1 Visión general

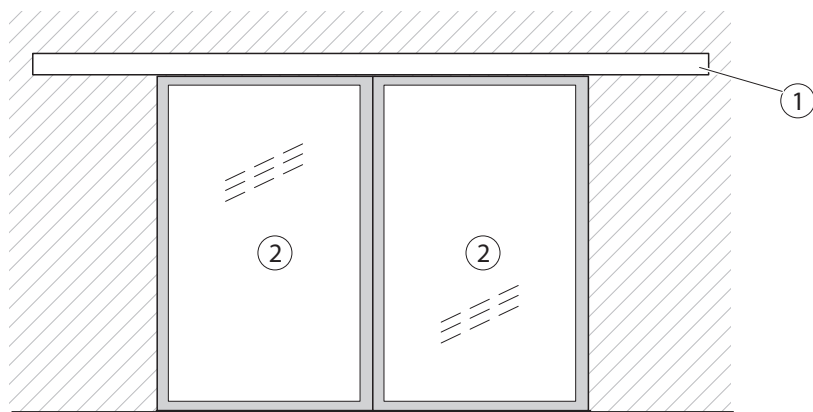
Estas instrucciones describen el montaje de los automatismos de puerta corredera automáticos de la familia de productos Slimdrive SL NT. El montaje de las piezas laterales y el montaje de la viga se describen en las instrucciones de montaje «Viga con sección fija».



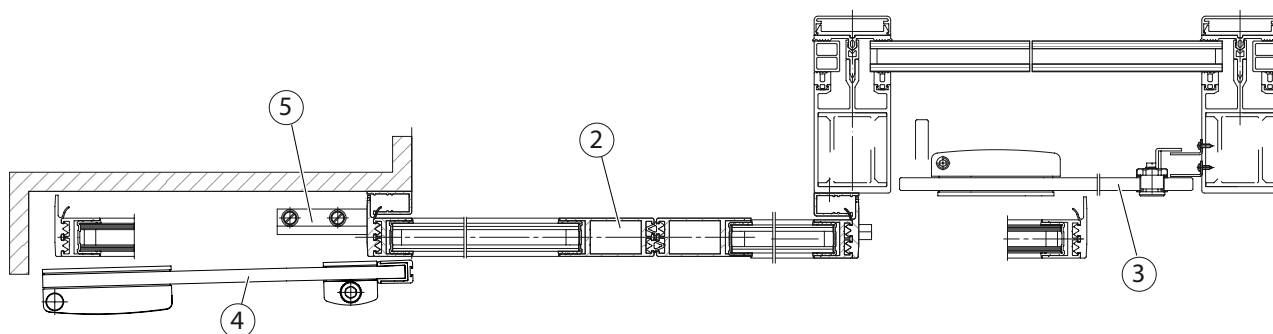
En los dibujos siguientes se representa el montaje con sistemas de perfil ISO. También son posibles los perfiles siguientes en combinación con el Slimdrive SL NT:

- IGG
- GGS

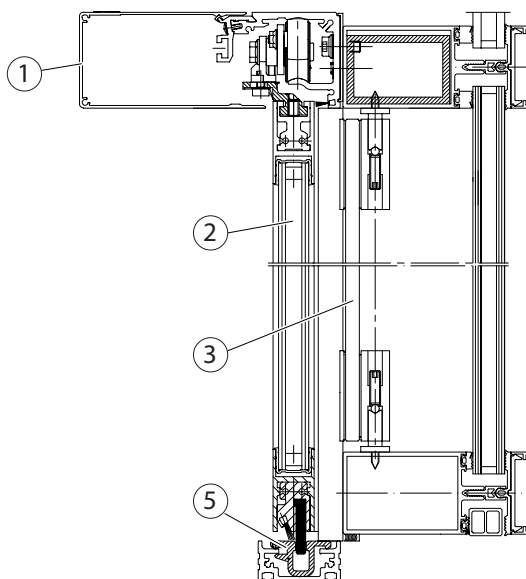
#### Vista frontal



#### Vista superior (Slimdrive SL NT con perfiles ISO)



#### Vista lateral (Slimdrive SL NT con perfiles ISO y construcción poste travesaño)



- 1 Automático para sistema de puerta corredera
- 2 Hoja móvil
- 3 Hoja de seguridad
- 4 Hoja de protección
- 5 Guía de suelo

## 4 Vista general

### 4.1 Planos

Número	Tipo	Nombre
70511-0-001	Dibujo del accionamiento	GEZE Slimdrive SL NT, automatismos
70511-ep01	Plano de montaje	Slimdrive SL NT /-FR, herraje de vidrio ISO
70511-ep03	Plano de montaje	Slimdrive SL NT /-FR, herraje de vidrio ISO
70511-ep05	Plano de montaje	Slimdrive SL NT /-FR, herraje de puerta IGG
70511-ep06	Plano de montaje	Slimdrive SL NT/-FR con GGS
70511-ep07	Plano de montaje	Slimdrive SL NT con hoja de protección
70511-ep08	Plano de montaje	Slimdrive SL NT/-FR, hoja de madera
70511-ep13	Plano de montaje	Slimdrive SL NT /-FR, herraje de vidrio ISO + cerrojo con gancho
70511-ep16	Plano de montaje	Slimdrive SL NT & Lock A, doble hoja
70511-ep17	Plano de montaje	Slimdrive SL NT & Lock A, hoja simple
70511-ep18	Plano de montaje	Slimdrive SL NT /-FR, Lock M, doble hoja
70511-ep19	Plano de montaje	SL NT /-FR, Lock M, hoja simple
70511-ep21	Plano de montaje	Slimdrive SL NT /-FR, herraje de vidrio ISO, Lock M
70504-ep03	Plano de montaje	Cerradura de suelo para ISO
70484-ep04	Plano de montaje	Hoja de seguridad para sistemas de puerta corredera
70511-2-0209	Denominación de componente	Carril de rodadura a medida SL NT
70511-2-0231	Denominación de componente	Carril de rodadura taladrado SL NT
70511-2-0281	Denominación de componente	Carril de rodadura a medida, SL NT doble hoja, GGS con secciones fijas
70511-2-0282	Denominación de componente	Carril de rodadura a medida, SL NT 1 hoja, cierre a la derecha, GGS con sección fija
70511-2-0283	Denominación de componente	Carril de rodadura a medida, SL NT 1 hoja, cierre a la izquierda, GGS con sección fija
70511-2-0228	Denominación de componente	Perfil de unión de carro de ruedas
70511-2-0200	Denominación de componente	Cobertor a medida, SL NT
70511-1-0107	Denominación de componente	Portamódulos derecho DCU1-NT, SL NT
70511-1-0108	Denominación de componente	Portamódulos derecho SL NT -FR 2M / -FR DUO
70511-1-0109	Denominación de componente	Portamódulos derecho SL NT -FR LL/ -FR RWS
70511-1-0106	Denominación de componente	Portamódulos izquierdo SL NT y bloqueo
70511-1-0117	Denominación de componente	Portamódulos izquierdo SL NT
70715-1-0159	Dibujo de grupos constructivos	Guía de suelo continua
70715-9-9854	Plano de montaje	Hoja ISO Slimdrive SL NT
70715-9-9864	Plano de montaje	Hoja ISO, borde de cierre secundario de goma, Lock M, Slimdrive SL NT-
70715-9-9863	Plano de montaje	Hoja ISO, borde de cierre secundario de goma, Lock A, Slimdrive SL NT



Planos sujetos a modificaciones. Utilizar solamente la revisión más reciente.

## 4.2 Herramientas y ayudas técnicas

Herramienta	Fuerza de cierre
Cinta métrica	
Marcador	
Llave dinamométrica	
Llave Allen	2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm
Llave fija	8 mm, 10 mm, 13 mm, 15 mm
Llave de estrella	8 mm
Juego de atornilladores	Ranura hasta 6 mm, ranura en cruz PH2 y PZ2
Llave Torx	Tx 20 (suplemento para broca longitud mínima 110 mm)
Alicates de corte oblicuo	
Alicates para crimpar para cable eléctrico	
Pelacables	
Botella de plástico segura contra vuelco	
Selector de programa con display/Terminal Service ST220/GEZEconnects	

## 4.3 Pares de giro

Los pares de giro están indicados en el paso de montaje respectivo.

## 4.4 Componentes y módulos

Véase el dibujo ep acerca del montaje de referencia, así como los planos.

## 5 Montaje



### ¡ADVERTENCIA!

#### ¡Peligro de muerte por descarga de corriente!

- ▶ No aflojar las tomas de tierra eléctricas roscadas.



- ▶ Asegurar el puesto de trabajo contra la entrada no autorizada.
- ▶ Trabajar siempre entre dos.
- ▶ Utilizar escalerillas o bancos.
- ▶ Mantener limpia el área interior del carril de rodadura.

## 5.1 Preparación en el lado de montaje



- ▶ Para asegurar el montaje conforme a las normas, comprobar la preparación en el lado de montaje:
  - Categoría y carga admisible de la construcción de fachadas o la subconstrucción
  - Nivelado de la superficie de montaje
  - Nivelado del piso terminado
  - Exigencias del esquema eléctrico

## 5.2 Preparación del carril de rodadura



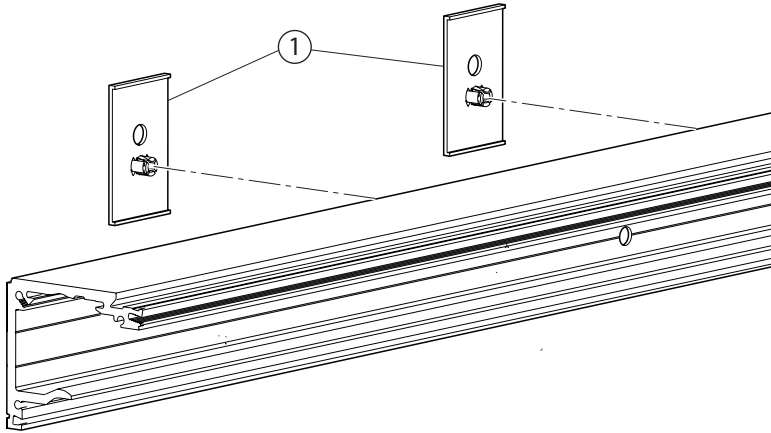
- Los sistemas premontados se entregan con portamódulos instalados.
  - ▶ Desmontar los portamódulos para facilitar la fijación del carril de rodadura en la pared.



## 5.3 Montaje del carril de rodadura

- ! ▶ Proteger la banda de rodadura contra deterioro.

### 5.3.1 Montaje de las placas intermedias



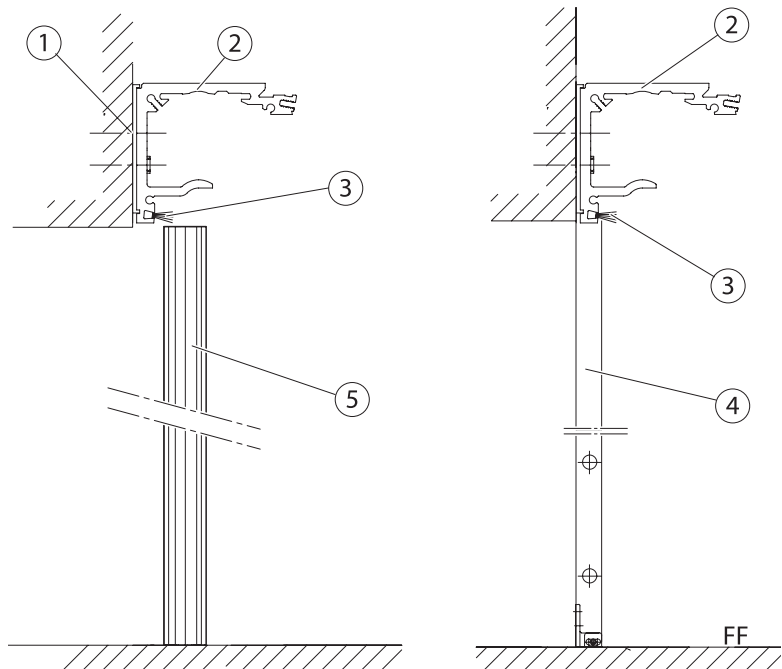
- ▶ Fijar con clips las placas intermedias (1) en la parte trasera del carril de rodadura.
- fila superior de taladros para fijación al muro
  - fila inferior de taladros para el clip de la placa intermedia

- ! Según las particularidades arquitectónicas (construcción entramada) puede también montarse al contrario. En la medida de lo posible, utilizar la serie de orificios superiores para la fijación.

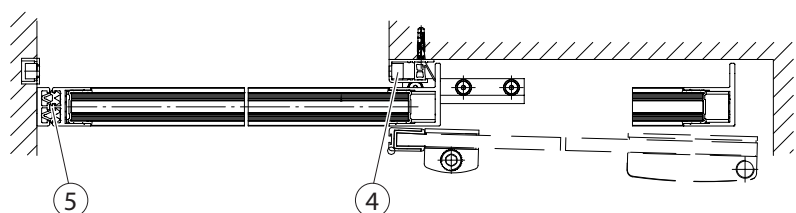
### 5.3.2 Montar el carril de rodadura

#### Vista desde el lateral

- ▶ Determinar la altura de montaje del carril de rodadura (2). Tener en cuenta las irregularidades de la pared y del suelo.
- ▶ Alinear horizontalmente el carril de rodadura.
- ▶ Marcar los orificios de fijación (1) (línea superior del carril de rodadura).
- ▶ Retirar el carril de rodadura.
- ▶ Taladrar los orificios (1) para la fijación.
- ▶ Montar el perfil de felpillo con el cepillo (3).
- ▶ Atornillar el carril de rodadura (2).
- ▶ Montar las láminas de estanqueidad (4).
- ▶ Presionar la goma obturante dentro de las láminas de estanqueidad.
- En instalaciones de hoja simple:
- ▶ Montar los perfiles de pared (5).



#### Vista desde arriba



## 5.4 Montaje de la guía de suelo



- La elección de la guía de suelo depende de los condicionantes en el lado de montaje. Debe utilizarse una de las siguientes opciones de guía de suelo.
- Para más información, véase el plano de montaje respectivo, capítulo 4.1.

### 5.4.1 Montaje en suelo de la guía de suelo angular (opcional)

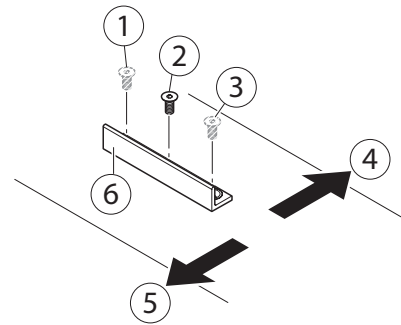
#### Guía de suelo angular con hoja móvil de cierre a la derecha

- ▶ Atornillar bien la guía de suelo angular (6) con 2 tornillos avellanados (1) y (2) adecuados.

#### Guía de suelo angular con hoja móvil de cierre a la izquierda

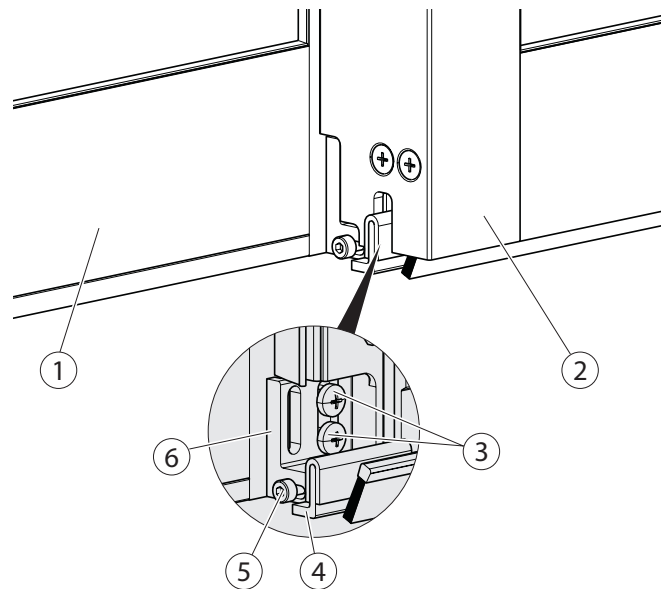
- ▶ Atornillar bien la guía de suelo angular (6) con 2 tornillos avellanados (3) y (2) adecuados.

- 1 Tornillo avellanado para hoja móvil de cierre a la derecha
- 2 Tornillo avellanado
- 3 Tornillo avellanado para hoja móvil de cierre a la izquierda
- 4 exterior
- 5 interior
- 6 Guía de suelo angular



### 5.4.2 Montaje a pared de la guía de suelo angular ajustable (opcional)

- ▶ Atornillar el ángulo de fijación (2) con dos tornillos (5) a la sección fija (1) (par de giro 5 Nm).
- ▶ Alinear la hoja móvil (6) y con ello el ángulo de ajuste (4) y apriete el tornillo (3) (par de giro 3 Nm).
- ▶ Si no dispone de ninguna sección fija, montar la guía de suelo con los accesorios adecuados a la pared.



### 5.4.3 Guía de suelo continua (opcional)



- Véase el montaje de la guía de suelo continua en el dibujo de grupos constructivos «Guía de suelo continua».
- Para más información, véanse los planos de montaje respectivo, capítulo 4.1.

## 5.5 Montaje de la hoja móvil

### 5.5.1 Montaje del brazo de unión



#### ¡ADVERTENCIA!

¡Riesgo de lesiones por rotura del vidrio!

- ▶ Montar la hoja móvil siempre entre dos personas.



#### ¡ADVERTENCIA!

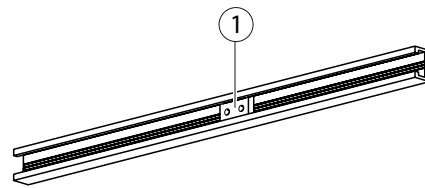
¡Peligro de contusión!

Las hojas móviles no están todavía aseguradas y son fácilmente desplazables.

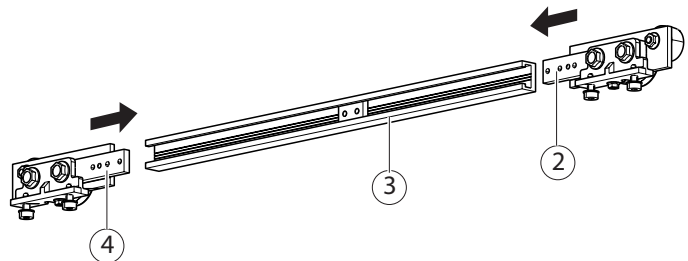
- ▶ Asegurarse de que las hojas móviles no sean desplazadas sin querer o por personas no autorizadas.

#### hoja simple

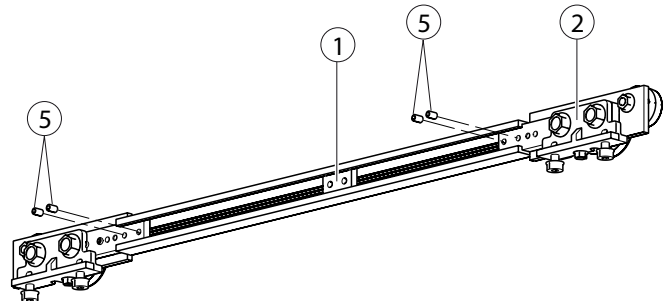
- ▶ Introducir la placa de sujeción (1) en el brazo de unión (solo en puertas de hoja simple).



- ▶ Deslizar el carro de ruedas (2, 4) al brazo de unión (3).



- ▶ Asegurar los dos carros de ruedas (2,4) cada uno con 2 pernos roscados (5) (par de giro 3 Nm).

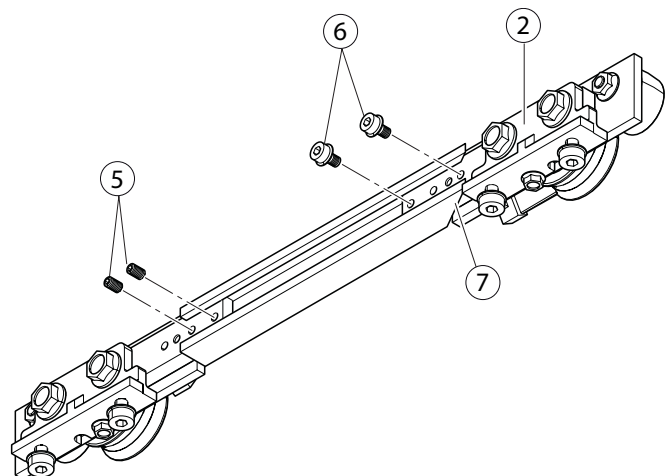


#### doble hoja

- ▶ Asegurar el carro de ruedas (hacia el borde de cierre secundario), con pernos roscados (5) (par de giro 3 Nm).
- ▶ Fijar el segundo carro de ruedas (hacia el borde de cierre principal) con los dos tornillos para la sujeción del tope de arrastre (par de giro 5 Nm).

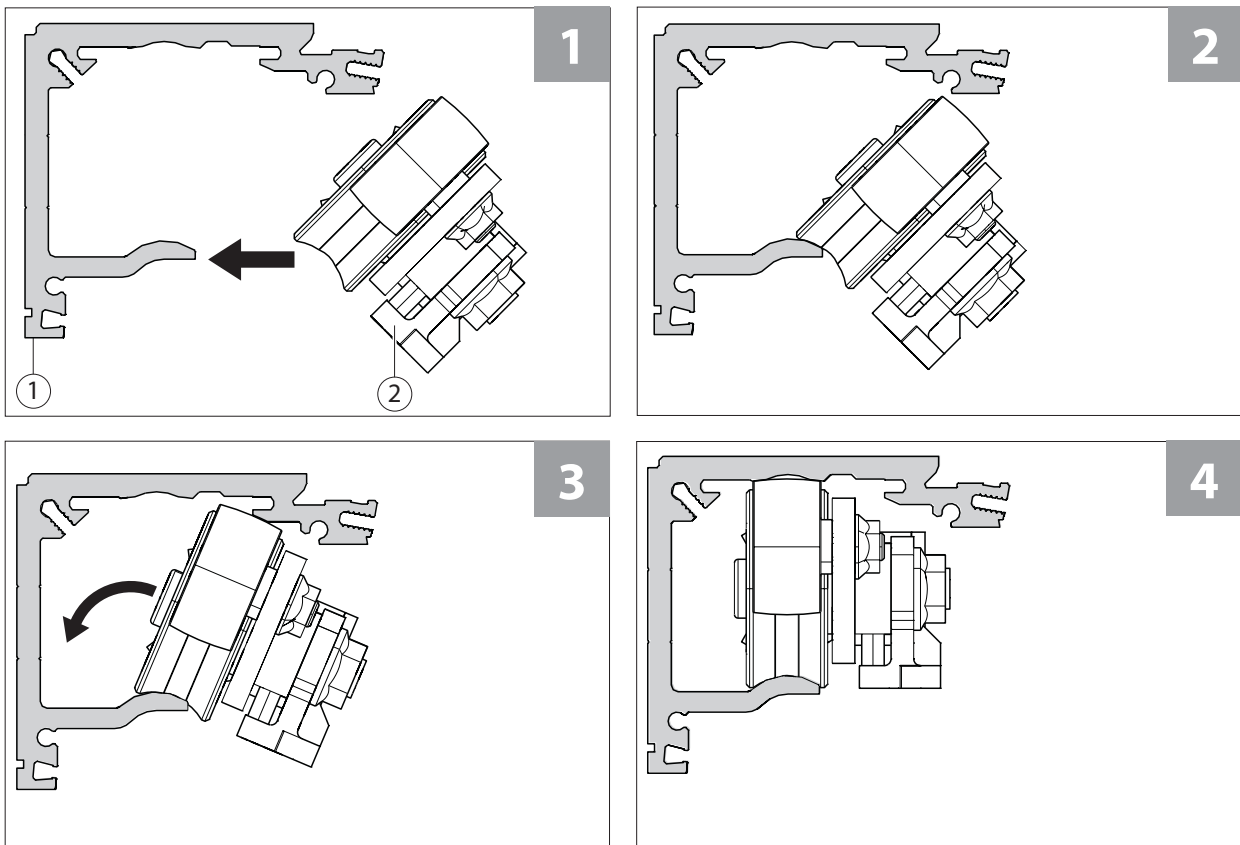


- ▶ El chafán (7) del brazo de unión debe señalar al borde de cierre principal.

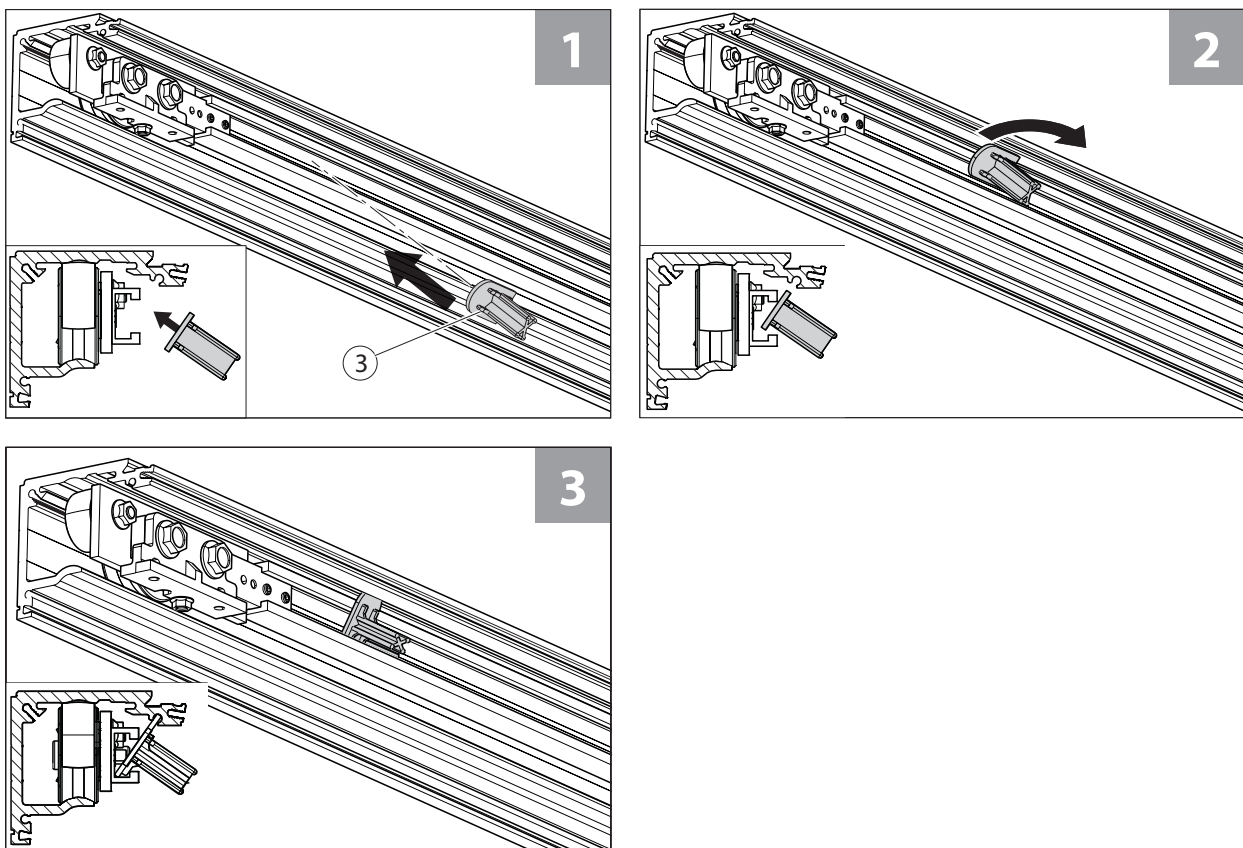


## 5.5.2 Colocación del carro de ruedas en el carril de rodadura

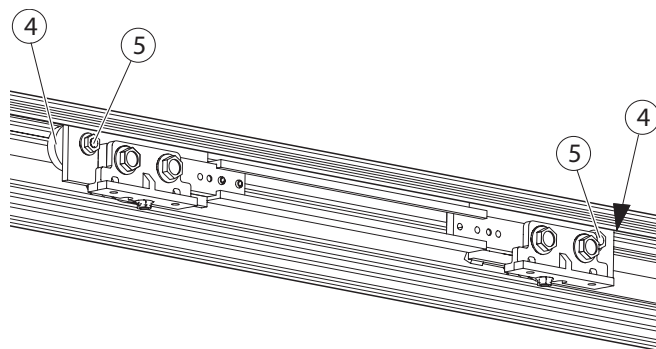
- Insertar el carro de ruedas (2) en el carril de rodadura tal como se muestra a continuación (1).



- Para asegurar el carro de ruedas en el carril de rodadura, insertar la ayuda de montaje de la hoja móvil (3) tal como se muestra abajo.



- ▶ Deslizar los rodillos de apoyo (4) hacia arriba y apretar ligeramente con los tornillos (5).

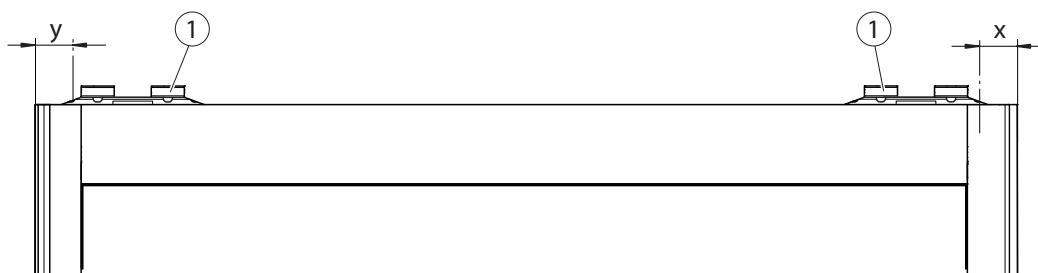


### 5.5.3 Montaje de los puentes soporte en la hoja móvil

- ! Los puentes soporte de la puerta se montan durante el acristalado de la hoja móvil. En caso de montaje posterior de los puentes soporte de la puerta, los bastidores de la hoja móvil deben desmontarse (véase instrucciones de montaje de hojas móviles).



- Véase la posición del puente soporte (1) en el plano de montaje de la hoja móvil.



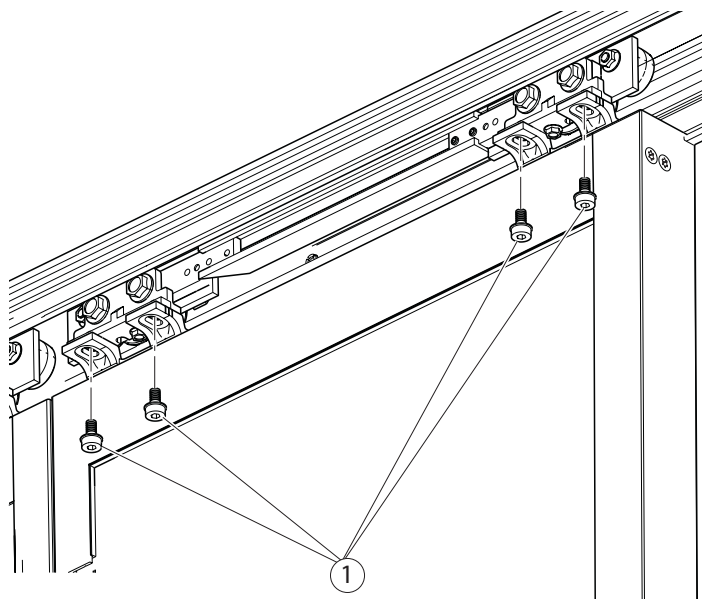
### 5.5.4 Colocación de la hoja móvil



**¡ADVERTENCIA!**  
Riesgo de lesiones al desprenderse la hoja móvil  
Las hojas móviles son muy pesadas.

- ▶ Instalar la hoja móvil entre al menos 2 personas.

- ▶ Atornillar la hoja móvil en el carro de ruedas con 4 tornillos de suspensión (1), **sin** apretarlos todavía.
- ▶ Retirar la ayuda de montaje de la hoja móvil.



## 5.5.5 Ajuste de la hoja móvil

**¡ADVERTENCIA!**

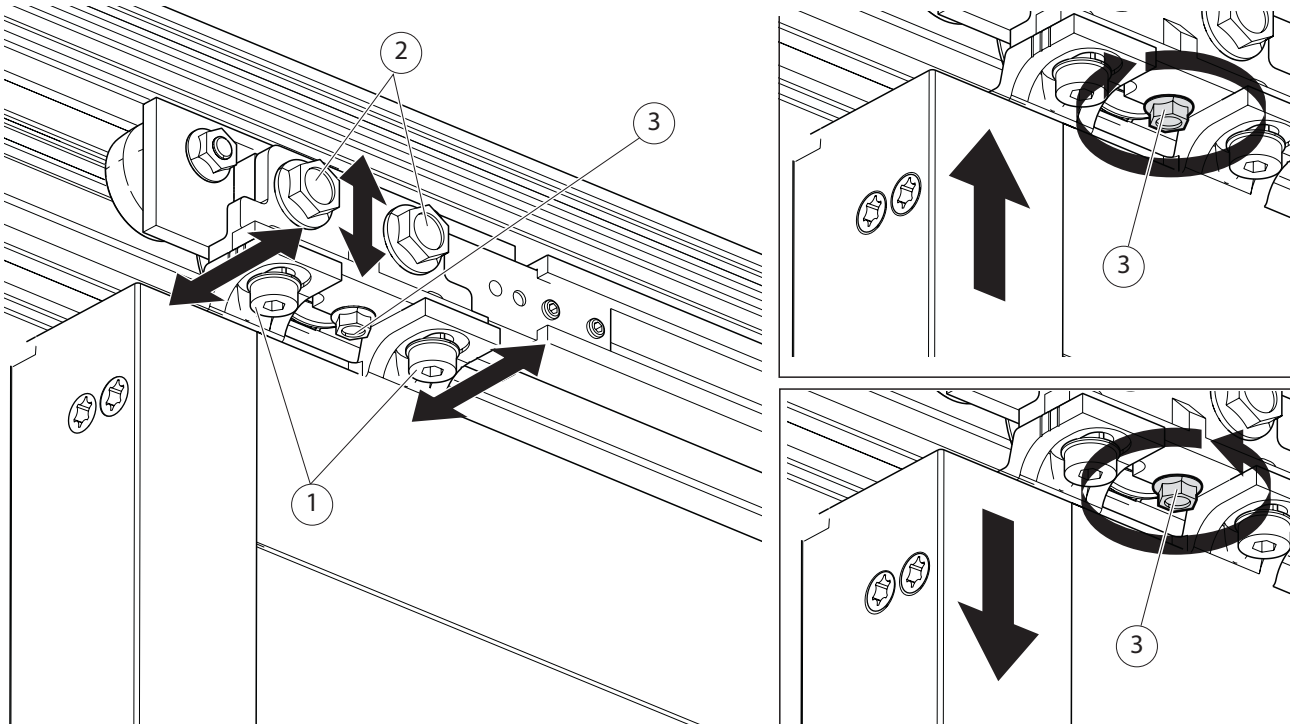
**¡Riesgo de lesiones mediante aplastamiento!**

**Las hojas móviles no están todavía aseguradas y son fácilmente desplazables.**

- ▶ Asegurarse de que las hojas móviles no sean desplazadas sin querer o por personas no autorizadas.



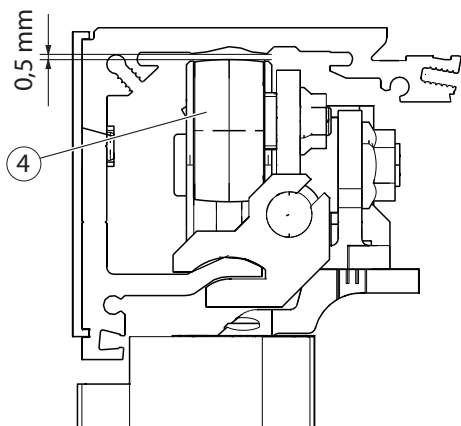
- ▶ Observar las normas y normativas vigentes de lugares de aplastamiento, cizallamiento y arrastre.

**Ajuste de la posición paralela y la altura de las hojas móviles**

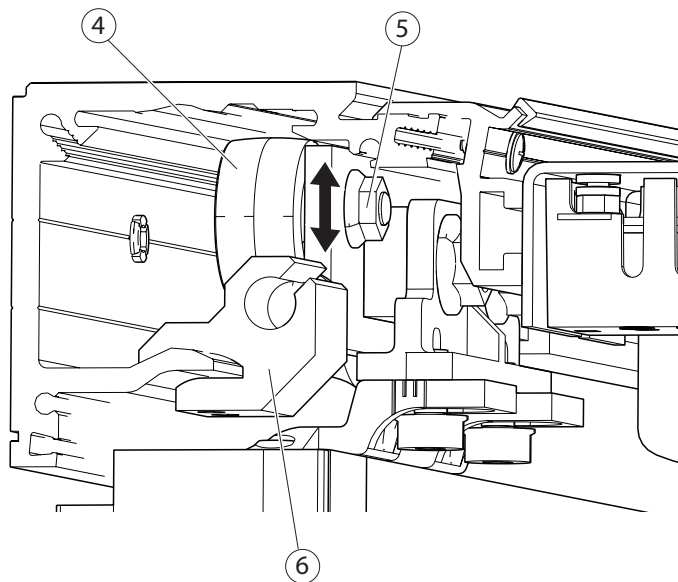
- ▶ Alinear a ras las hojas móviles con los tornillos de suspensión (1). Prestar atención a la altura uniforme y los bordes de cierre paralelos.
- ▶ Aflojar el tornillo de fijación para el ajuste de altura (2) y ajustar con el tornillo de regulación (3) la altura de la hoja móvil.  
**doble hoja:** Adaptar la altura de ambas hojas móviles.
- ▶ Apretar los tornillos (2) (par de giro 20 Nm).
- ▶ Apretar los tornillos (1) (par de giro 10 Nm).
- ▶ Apretar el tornillo (3) (par de giro 5 Nm).
- ▶ Observar los puntos de cizallamiento y arrastre según DIN 18650 y DIN EN 16005, véanse los análisis de seguridad y planos en el capítulo 4.1.
- ▶ Aligerar individualmente el juego de las hojas móviles.

**Ajuste del contrarrodillo**

El contrarrodillo (4) debe tener una distancia superior aprox. de 0,5 mm al carril de rodadura (equivale más o menos al grosor de 4 hojas de papel de copia).

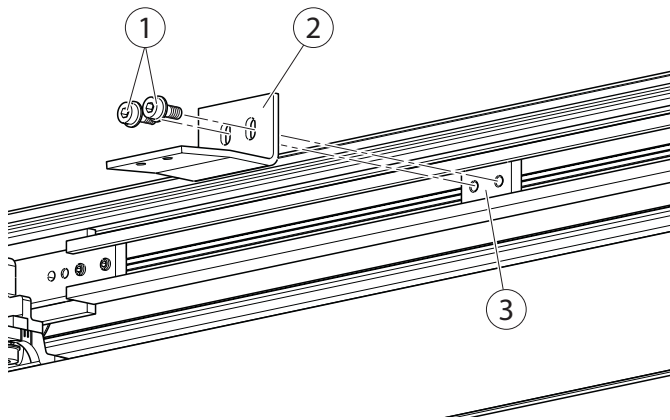


- ▶ Aflojar el tornillo (5) en la parte trasera del contrarrodillo.
- ▶ Desplazar el contrarrodillo hasta obtener una distancia de aprox. 0,5 mm.
- ▶ Volver a apretar el tornillo (5) (par de giro 10 Nm).

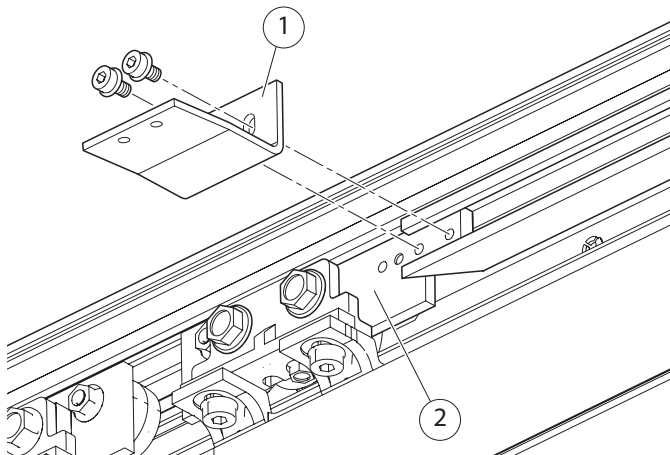


## 5.5.6 Montaje de la sujeción del tope de arrastre, corta

- ! Las sujeciones del tope de arrastre no deben rozar o topar con ningún obstáculo a través de todo el recorrido.
- Obtener la posición exacta de la sujeción del tope de arrastre en el dibujo del accionamiento.

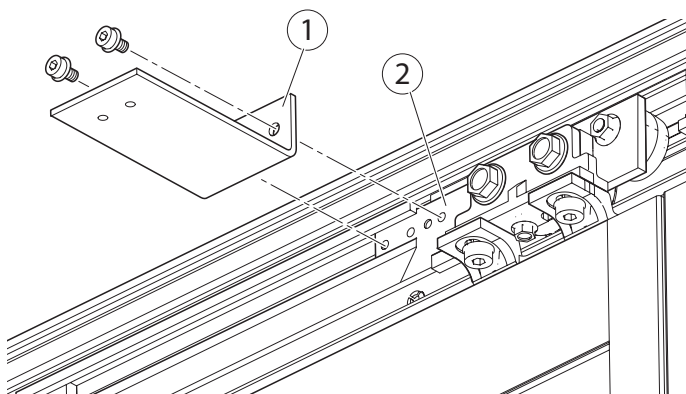
**hoja simple:**

- ▶ Montar la sujeción del tope de arrastre, corta (2) con 2 tornillos (1) en la placa de sujeción (3).
- ▶ Posicionar la placa de sujeción (3) y la sujeción del tope de arrastre, corta (2) sobre el brazo de unión (véase posición en el dibujo del accionamiento).
- ▶ Apretar los tornillos (1) (par de giro 5 Nm).

**doble hoja:**

- ▶ Atornillar la sujeción del tope de arrastre, corta (1) con 2 tornillos por los orificios alargados exteriores en el carro de ruedas izquierdo (2) de la hoja móvil derecha (par de giro 5 Nm).

## 5.5.7 Montaje de la sujeción del tope de arrastre, larga (doble hoja)



- ▶ Atornillar la sujeción del tope de arrastre, larga (1) con los 2 tornillos premontados por los orificios alargados exteriores en el carro de ruedas derecho (2) de la hoja móvil izquierda (par de giro 5 Nm).
- ▶ Poner en posición la hoja móvil en estado cerrado.



## 5.6 Montaje de los componentes de accionamiento

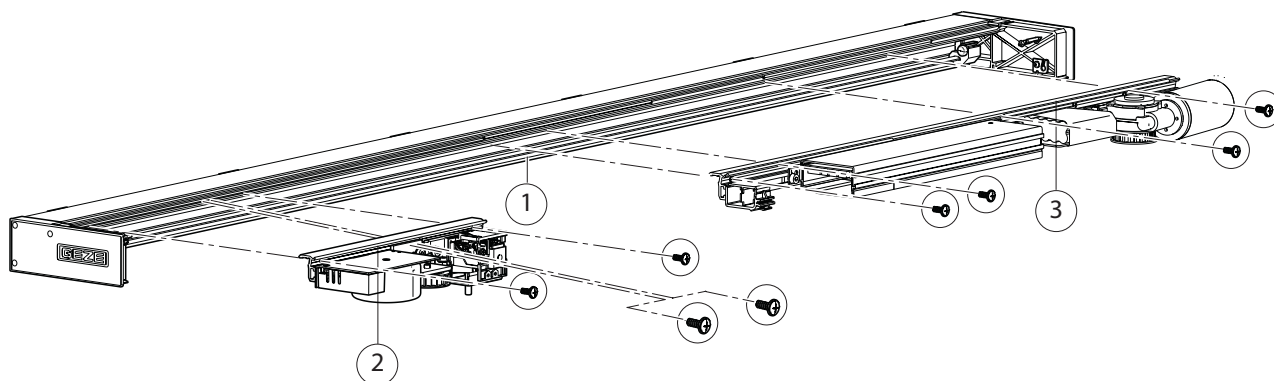
### 5.6.1 Montaje del portamódulos a la izquierda y a la derecha



#### ¡ADVERTENCIA!

Los componentes no asegurados pueden caer cuando se someten a carga.

- ▶ Durante el montaje del portamódulos, prestar atención a que este cuelgue a todo lo largo en el carril de rodadura.

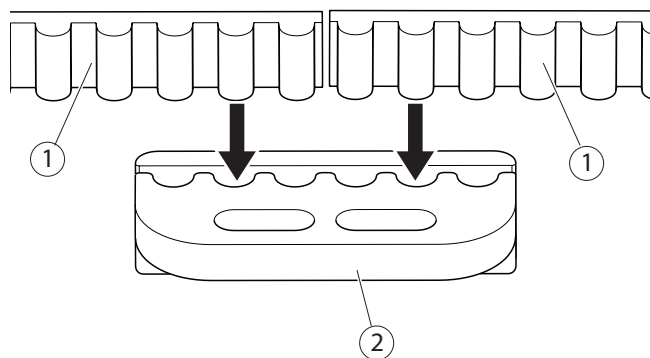


- ▶ Posicionar el portamódulos derecho (3) de tal manera que la sujeción del tope de arrastre no colisione con el motorreductor.
- ▶ Posicionar el portamódulos izquierdo (2) de tal manera que la sujeción del tope de arrastre no colisione con el bloqueo o la polea. Véanse las posiciones en el dibujo del accionamiento.

- ▶ Montar el portamódulos premontado a la izquierda (1) y a la derecha (3) con 4 tornillos respectivamente en el carril de rodadura (2) (par de giro 3,5 Nm).

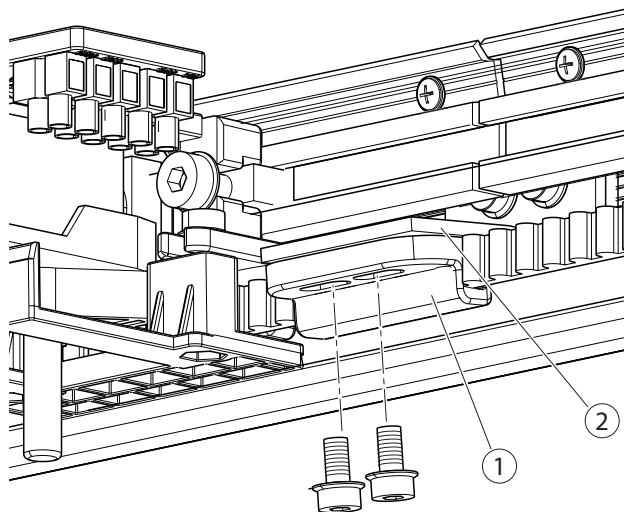
### 5.6.2 Montaje de la correa dentada

- ▶ Ensartar la correa dentada con el motor y la polea, en caso necesario cortarla.
- ▶ Introducir los extremos de la correa dentada (1) en el bloqueo de correa dentada (2) (3 dientes por cada página).

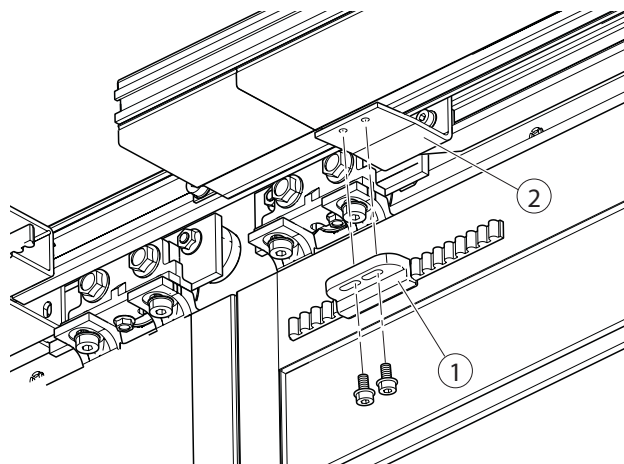


## 5.6.3 Montaje de la correa dentada en la sujeción del tope de arrastre

## hoja simple



## doble hoja



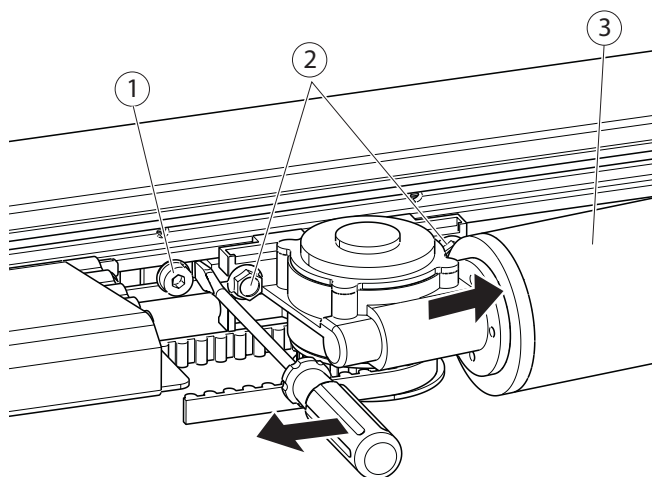
- ▶ Atornillar el bloqueo de correa dentada (1) en la sujeción del tope de arrastre, corto (2). **No** apretar todavía los tornillos.

## 5.6.4 Tensado de la correa dentada

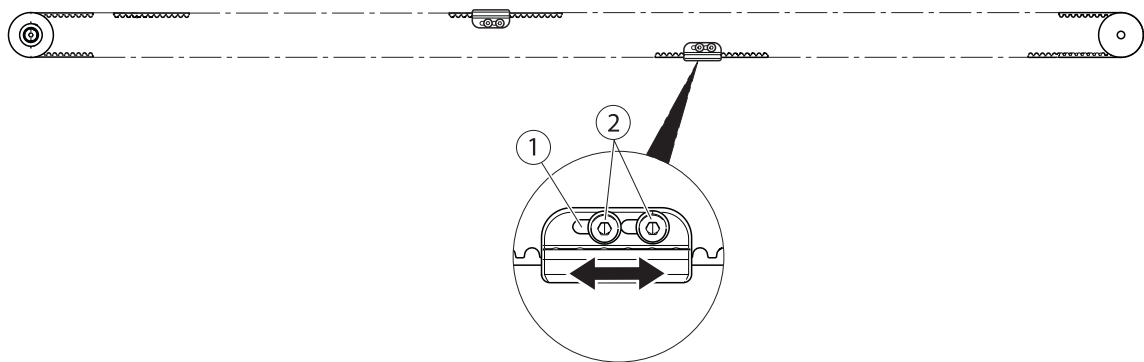


- ▶ La correa dentada debe estar pretensada con  $300\text{ N} \pm 35\text{ N}$  (ver plano del automatismo).

- ▶ Aflojar 2 tornillos (2).
- ▶ Deslizar el motorreductor (3) manualmente hacia la derecha.
- ▶ Abrir el tornillo (1) y deslizar la pieza de unión corredera de tal manera que entre la tuerca con ranura en T y el motorreductor se pueda deslizar un destornillador plano.
- ▶ Apretar el tornillo (1) (par de giro 10 Nm).
- ▶ Deslizar y levantar el destornillador plano en la ranura hasta que la correa dentada esté pretensada.
- ▶ Apretar 2 tornillos (2) (par de giro 15 Nm).



## 5.6.5 Ajuste de la posición de cierre

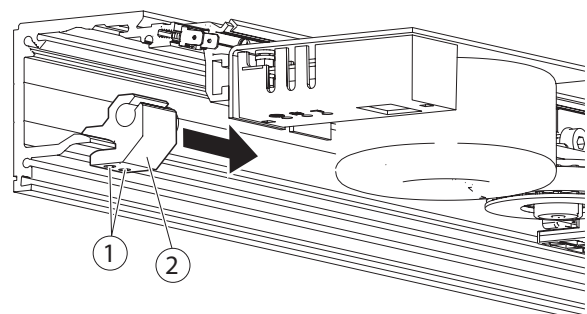
**Ajuste de la posición de cierre**

En los equipos de doble hoja:

- ▶ Deslizar la hoja móvil en el estado cerrado.
- ▶ Montar el segundo cierre de la correa en la sujeción del tope de arrastre larga, pero no apretar aún los tornillos (2).
- ▶ Ajustar con precisión la posición en sentido de rodadura en los orificios alargados (1).
- ▶ Una vez ajustada la posición de cierre exacta, apretar los tornillos (2) en ambos cierres de la correa (par de giro 6 Nm).

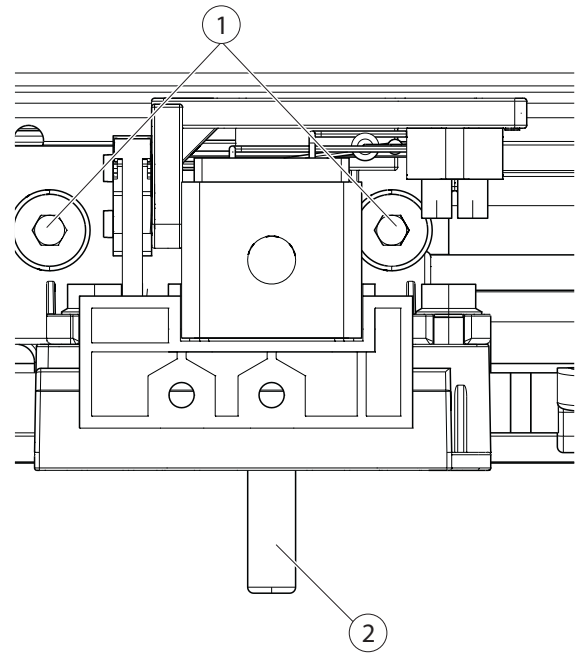
## 5.6.6 Ajuste del tope

- ▶ Aflojar los pernos roscados (1) en el tope de suelo (2).
- ▶ Desplazar la hoja móvil a la posición abierta.
- ▶ Desplazar el tope amortiguador en el carro de ruedas.
- ▶ Apretar los pernos roscados (1) con una llave Allen (par de giro 3 Nm).



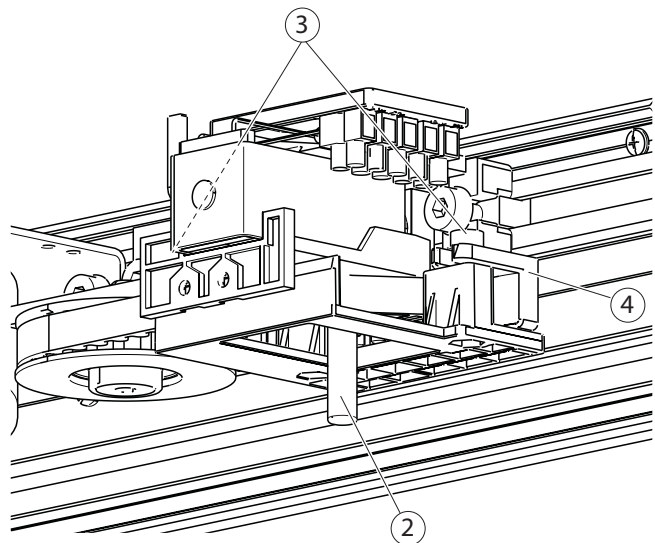
## 5.6.7 Posicionamiento del bloqueo de la correa dentada (opcional)

- ▶ Cerrar la hoja móvil.
- ▶ Aflojar el tornillo (1) en el bloqueo de correa dentada (opcional).
- ▶ Alinear la unidad de bloqueo.



**!** El pasador de bloqueo (2) debe asentarse después del montaje en el taladro en el cobertor, de manera que el bloqueo se pueda bloquear y desbloquear.

- ▶ Si es necesario, agrandar el taladro.
- ▶ Apretar los tornillos (1).
- ▶ Ajustar la guía de bloqueo (4) de manera que la correa dentada no roce ni tampoco tenga demasiado juego. Aflojar para ello 2 tornillos (3), desplazar la guía de bloqueo (4) y apretar de nuevo los tornillos (3) (par de giro 5 Nm).



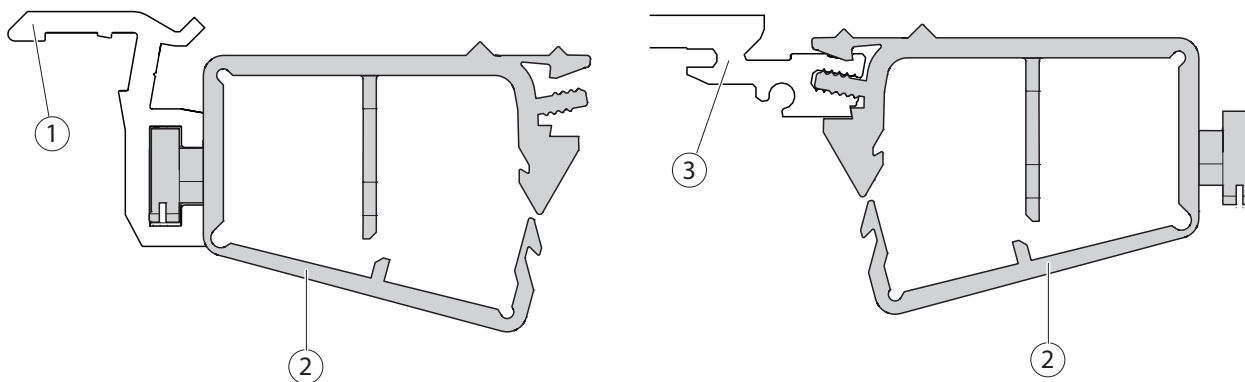
**!** La sujeción del tope de arrastre no debe tocar el bloqueo de la correa dentada (opcional) durante el funcionamiento.

- ▶ Una vez montada la correa dentada, comprobar los puntos de conmutación de los interruptores de acuse de recibo del bloqueo de correa trapecoidal (opcional) (hacer clic). Si es necesario, ajustar volviendo a doblar la banderola de mando.

## 5.6.8 Montaje de la guía de cable

**¡Los cables pueden desconectarse!**

▶ Tender los cables de tal modo que no se halle ningún cable en la zona de las piezas móviles.

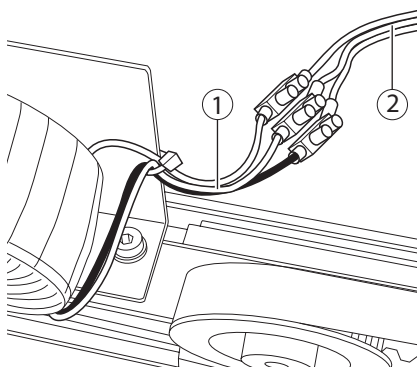


▶ Fijar la guía de cable (2) en el portamódulos (1) o el carril de rodadura (3). Distancia de guía de cable aprox. 200 mm.

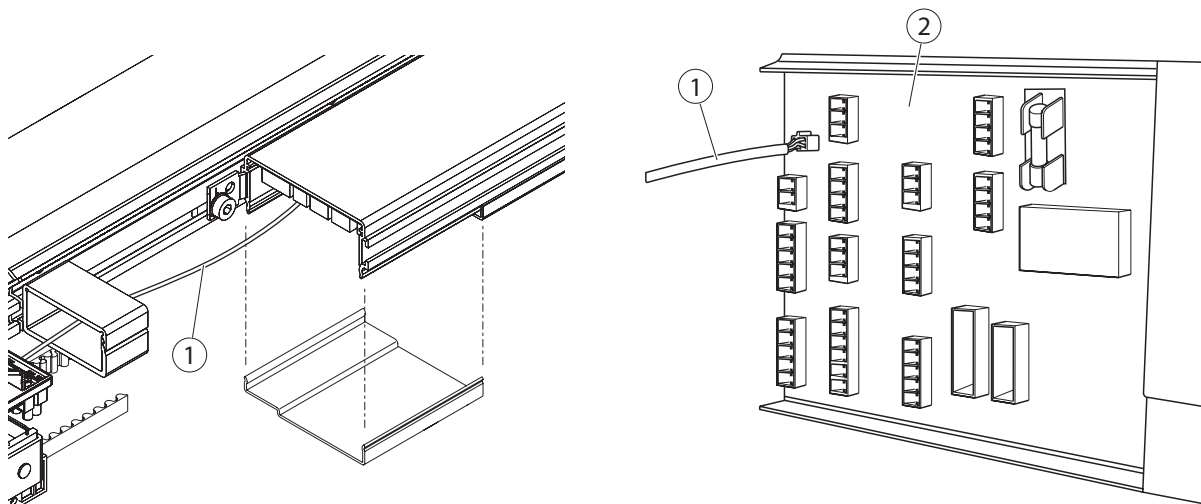
## 5.6.9 Conexión del transformador y el control

**¡Observar la puesta a tierra!****¡No confundir los hilos conductores!**

▶ Conectar el cable del transformador (2) con el cable (1) en el transformador.



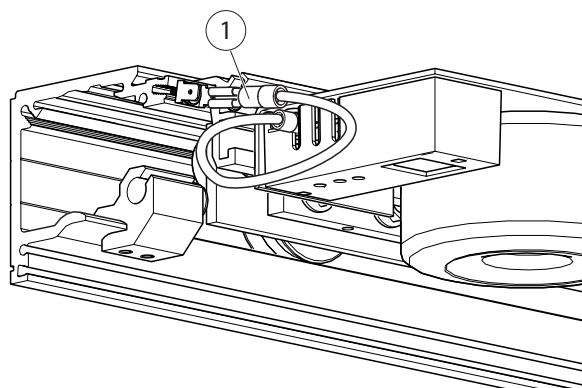
## 5.6.10 Unión del bloqueo de la correa dentada (opcional) y el control



- ▶ Enchufar el cable de bloqueo de la correa dentada (opcional) (1) al control (2).

## 5.7 Conexión de la toma de tierra

- ▶ Conectar el cable de puesta a tierra (1) del transformador con el conector plano.



## 6 Prueba de producción y puesta en marcha

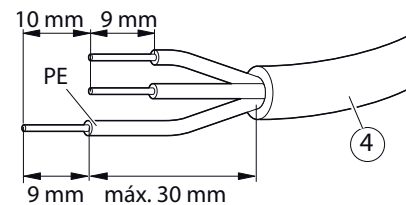
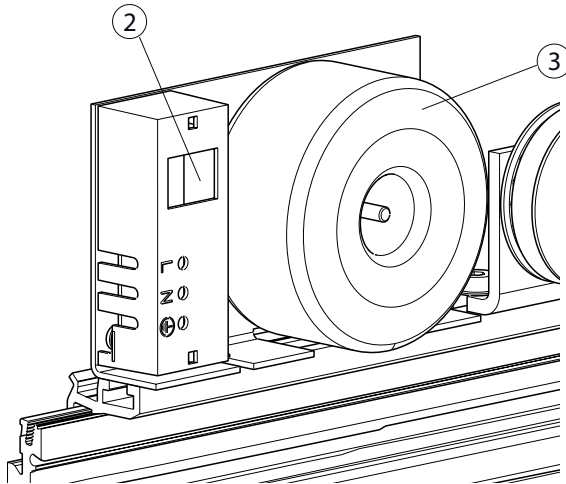
### 6.1 Conexión del automatismo



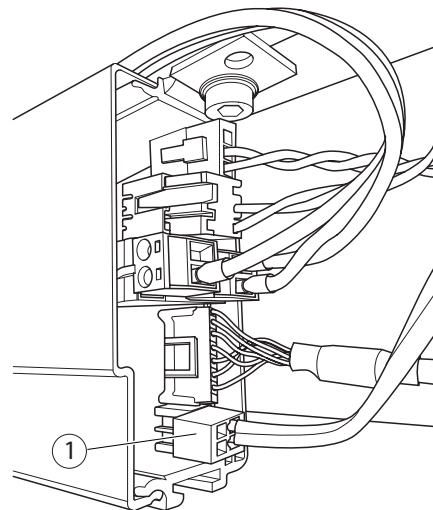
#### ¡ADVERTENCIA!

#### ¡Peligro de muerte por descarga de corriente!

- ▶ Encargar la conexión y desconexión de la instalación eléctrica (230 V) únicamente a un electricista o un electricista para actividades definidas.
  - ▶ Realizar la conexión a la red y la comprobación de la toma de tierra según norma VDE 0100 Parte 600.
- 
- ▶ Pelar el cable de red (4) máx. 40 mm.



- ▶ Pelar el cable de red (4).
  - Longitud de pelado de la envoltura 40 mm
  - Longitud de pelado 9 mm
  - Avance del cable de tierra 10 mm
- ▶ Conectar el automatismo a la red de 230 V.
- ▶ Activar el interruptor principal (2) en el transformador (3).
- ▶ Enchufar el conector de la batería (1) en el control.



- ▶ Efectuar la prueba de producción tal como se describe en el diagrama de conexiones «Puertas correderas automáticas DCU1-NT/DCU1-2M-NT».

## 6.2 Montaje del cobertor



### ¡ADVERTENCIA!

#### ¡Riesgo de lesiones!

La manipulación del cobertor puede lesionar a las personas.

- ▶ Manejar el cobertor solo entre dos.

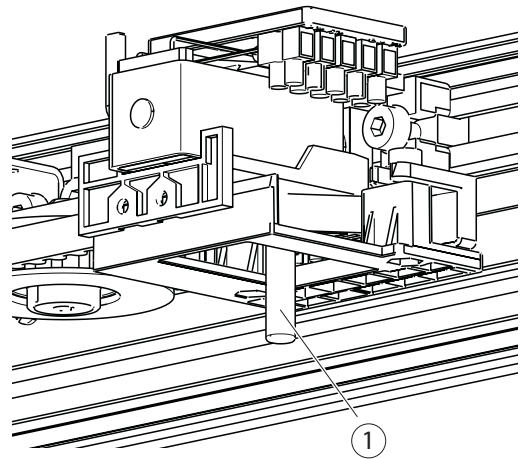


### ¡ADVERTENCIA!

#### ¡Riesgo de lesiones por caída del cobertor!

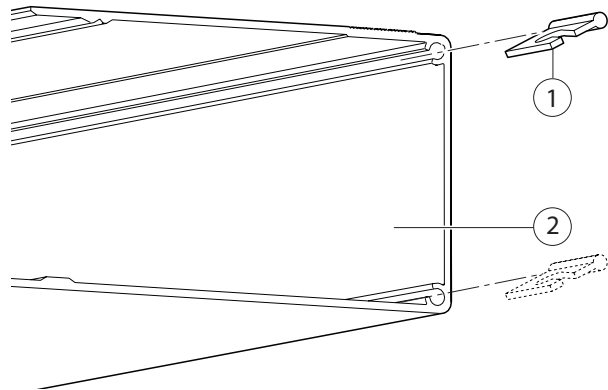
- ▶ Durante el montaje, asegurarse de que el cobertor esté colgado a todo lo largo del carril de rodadura.
- ▶ Soltar el cobertor cuidadosamente y comprobar si está colgado de forma segura.

- ▶ Desenroscar el pasador de bloqueo (1) del bloqueo de la correa dentada (opcional).

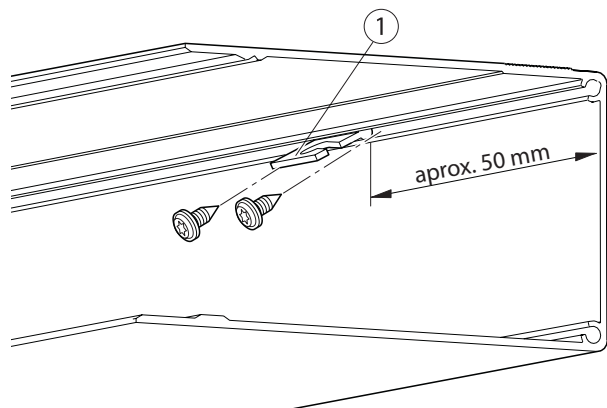


### 6.2.1 Montaje del elemento de suspensión de los cobertores

- ▶ Deslizar el elemento de suspensión de los cobertores (1) en el canal de tornillo superior e inferior de la tapa (2).

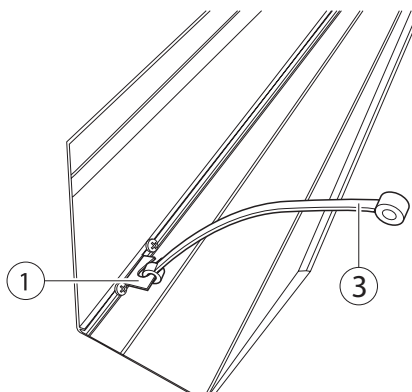


- ▶ Asegurar el elemento de suspensión de los cobertores (1) a derecha e izquierda a aprox. 50 mm de distancia del extremo del cobertor con 2 tornillos (par de giro máx. 1,5 Nm).



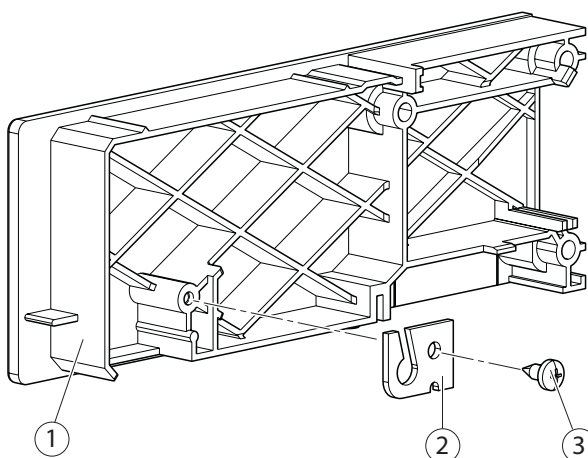


- ▶ Insertar los cables (cuerdas elásticas) (3) en los elementos de suspensión montados (1) del cobertor.



### 6.2.2 Montaje del elemento de suspensión de las placas laterales

- ▶ Atornillar el elemento de suspensión de las placas laterales (2) con un tornillo alomado (3) en las placas laterales (1) a izquierda y derecha (par de giro 1,5 Nm).

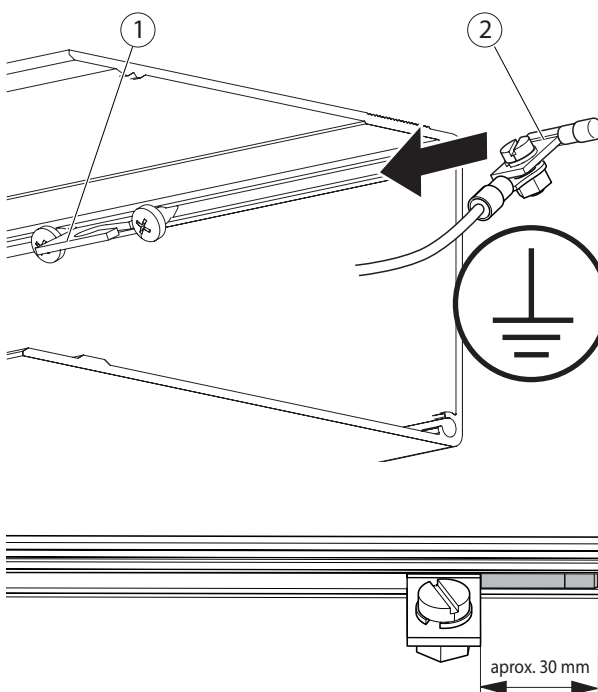


### 6.2.3 Montaje de la puesta a tierra del cobertor

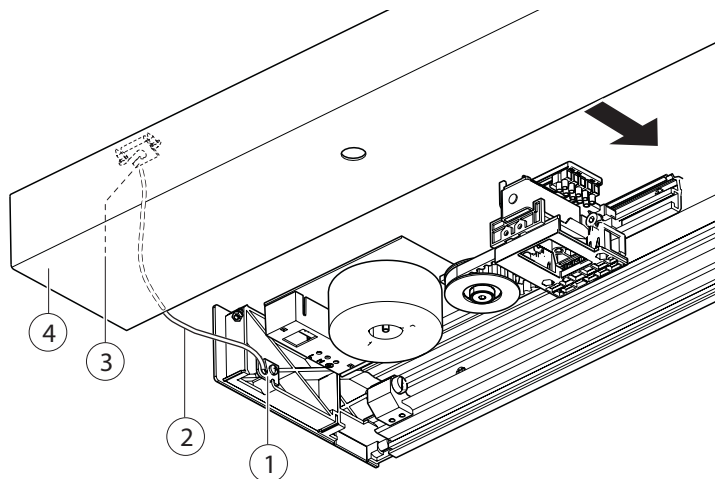


- ▶ Antes del montaje de la puesta a tierra del cobertor, comprobar si el elemento de suspensión del cobertor (1) está montado.

- ▶ Insertar el perno de sujeción de la puesta a tierra de tapa (2) sobre el lado de puesta a tierra aprox. 30 mm en el canal de tornillo superior.



### 6.2.4 Suspensión de la cuerda del seguro de la cubierta

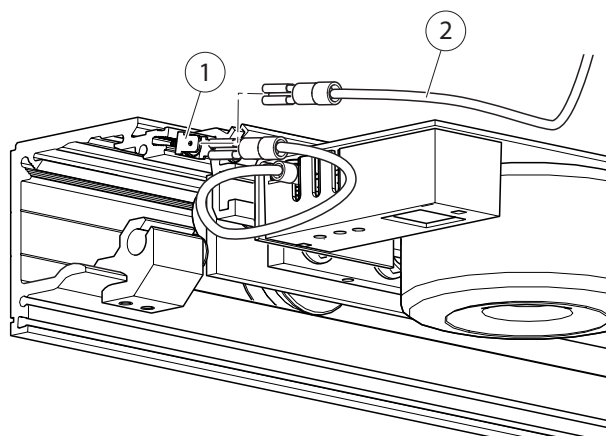


- ▶ Colgar la cuerda del seguro de la cubierta (2) en el elemento de suspensión del cobertor (3) en el cobertor (4).
- ▶ Colgar la cuerda del seguro de la cubierta (2) en el elemento de suspensión (1) de las placas laterales.

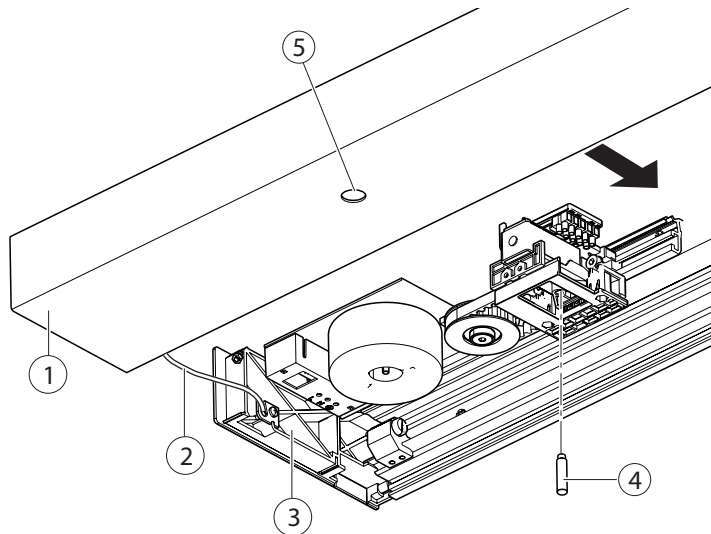
### 6.2.5 Conexión de la puesta a tierra del cobertor

- ▶ Conectar el cable de puesta a tierra (2) del cobertor con la conexión de clavija del conector plano (1).

**!** Según la longitud del automatismo, deberá montarse un 2.º conector plano para la puesta a tierra del cobertor para puentear la distancia entre la puesta a tierra del transformador y la puesta a tierra del cobertor.



### 6.2.6 Deslizamiento del cobertor



- ▶ Deslizar el cobertor (1) sobre las placas laterales (3) hasta que encaje, y asegurarse de que está correctamente asentada también en la zona del portamódulos y la guía de cable.



- ▶ Comprobar la correcta posición de la cuerda del seguro de la cubierta (2) y del cable de puesta a tierra. No debe haber contacto con las partes en movimiento.

- ▶ Enroscar el pasador de bloqueo (4) en el bloqueo de la correa dentada (opcional).



- El pasador de bloqueo (4) debe después del montaje asentar sobre el taladro del cobertor, de manera que el bloqueo se pueda bloquear y desbloquear.

- ▶ En caso necesario, amplíe el orificio (5) en el cobertor.

### 6.3 Montaje de los dispositivos de seguridad



Para información sobre conexión y parametrización del sensor de seguridad, así como de las entradas y salidas, y la puesta en marcha, véase diagrama de conexiones.

- ▶ Montar los dispositivos de seguridad y dispositivos de accionamiento.
  - ▶ Colocar los cables debidamente en los canales de cable.
- Instalación eléctrica, véase diagrama de conexiones.

### 6.4 Montaje de los elementos de mando/pulsadores/interruptores

Instalación eléctrica, véase diagrama de conexiones.



- ▶ Montar los elementos de mando de tal modo que el usuario no pueda quedarse en zonas de peligro.

### 6.5 Puesta en marcha de la instalación de la puerta



Para información sobre conexión y parametrización del sensor de seguridad, así como de las entradas y salidas, y la puesta en marcha, véase diagrama de conexiones.

#### 6.5.1 Aplicación del libro de inspecciones

- ▶ Realizar el análisis de seguridad.
- ▶ Registrar en el análisis de seguridad las opciones montadas para el operador.

## 6.6 Desmontaje

**¡ADVERTENCIA!****¡Peligro de muerte por descarga de corriente!**

- ▶ Encargar la desconexión de la instalación eléctrica (230 V) únicamente a un electricista o un electricista para actividades definidas.

**¡ADVERTENCIA!****¡Riesgo de lesiones!**

La manipulación del cobertor puede lesionar a las personas.

- ▶ Para longitudes por encima de 4 m, manipular el cobertor sólo de a dos.

**¡PRECAUCIÓN!****¡Riesgo de lesiones mediante choque y aplastamiento!**

- ▶ Asegurar las hojas móviles contra movimiento involuntario.
- ▶ Desenchufar la batería.

El desmontaje se realiza en orden inverso al montaje.

## 7 Servicio y mantenimiento

### 7.1 Servicio mecánico

#### 7.1.1 Comprobación de la tensión de la correa dentada

- ▶ La correa dentada no debe ser levantada o sobresaltada por la arandela dentada del motor al frenar y acelerar.
- ▶ Si la correa dentada se levanta o salta, ajustar la tensión de la correa dentada a 300 N ± 35 N.

#### 7.1.2 Tensado de correa dentada

Véase capítulo 5.6.4.

### 7.2 Mantenimiento



#### **¡PRECAUCIÓN!**

##### **¡Riesgo de lesiones mediante choque y aplastamiento!**

- ▶ Asegurar las hojas de la puerta contra movimiento involuntario.
- ▶ Desenchufar la batería.
- ▶ Desconectar la tensión de red.



- Solo deben utilizarse piezas de repuesto originales.
- Para garantizar la funcionalidad, las piezas de desgaste del sistema de puerta corredera deben comprobarse en cada mantenimiento y, si procede, sustituir las.



- Los trabajos de mantenimiento prescritos para el sistema de puerta corredera serán realizados por un técnico experto:
  - por lo menos una vez al año
  - o
  - cuando en el selector de funciones luce o parpadea el indicador Service (véase diagrama de conexiones).
- Según la configuración, no estarán presentes todas las piezas de desgaste mencionadas.
- ▶ Poner a disposición y actualizar los documentos de comprobación.

Piezas de desgaste presentes	Intervalo de sustitución
Batería	Dos años
Carro de ruedas/ruedas y rodillos de apoyo	en caso de desgaste o daños
Cepillos de limpieza y junta	en caso de desgaste o daños
Correa dentada	en caso de desgaste o daños
Guía de suelo	en caso de desgaste o daños
Poleas	en caso de desgaste o daños
Motorreductor	en caso de desgaste o daños
Soporte de cobertor	en caso de desgaste o daños
Cuerda elástica	en caso de desgaste o daños
Cambio de dirección para cuerda elástica	en caso de desgaste o daños



Después de concluir los trabajos de mantenimiento disponer siempre la nueva memorización de la puerta.

Lugar de prueba	Actividad	Comentarios
Carril de rodadura	Comprobación de las grietas	▶ Sustituir el carril de rodadura
	Comprobar el estado de limpieza	▶ Limpiar el carril de rodadura
Carro de ruedas	Comprobar la abrasión de los carros de ruedas	▶ Eliminación de la abrasión
	Comprobar los cepillos	▶ Desmontar el carro de ruedas (véase capítulo 8.2) ▶ Eventualmente sustituir los cepillos (ver capítulo 8.3)
Zona guía de suelo	Comprobar el funcionamiento sin atascamiento	▶ Limpieza de la guía curvada para el suelo
Zona guía de suelo (cepillos)	Comprobar la suciedad y la dureza	▶ Limpieza o recambio
Hoja móvil	Comprobar el juego libre	▶ Véase Capítulo 8.1.1
Correa dentada	Comprobar el daño y desgaste	▶ Eventualmente, sustituir la correa dentada (véase capítulo 5.6.2)
	Comprobar la tensión	▶ Eventualmente, tensar la correa dentada (véase capítulo 5.6.4)
	Comprobar desperfectos en el bloqueo de la correa dentada (opcional)	▶ Eventualmente, poner el bloqueo de la correa dentada (opcional) nuevamente en posición (véase capítulo 5.6.7)
Bloqueo de la correa dentada (opcional)	Comprobar la función	▶ Poner el bloqueo de la correa dentada (opcional) nuevamente en posición (véase capítulo 5.6.7)
Tornillos	Comprobar el apriete correcto	▶ Apriete los tornillos (pares de giro, véase dibujo del accionamiento)
Grupos constructivos y periféricos	Comprobar el funcionamiento correcto	▶ Sustitución del módulo
Cables	Comprobar los daños y la fijación correcta	▶ Sustituir o fijar correctamente los cables

## 8 Eliminación de averías



### ¡ADVERTENCIA!

#### ¡Peligro de muerte por descarga de corriente!

- ▶ Encargar la conexión y desconexión de la instalación eléctrica (230 V/115 V) únicamente a un electricista o un electricista para actividades definidas.
- ▶ Realizar la conexión a la red y la comprobación de la toma de tierra según norma VDE 0100 Parte 600.



### ¡CUIDADO!

#### ¡Riesgo de lesiones con el automatismo abierto!

**Los cabellos, prendas de vestir, cables, etc. pueden ser cogidos por los componentes que están girando.**

- ▶ Durante trabajos en el automatismo abierto prestar atención a las piezas que están girando.



### ¡PRECAUCIÓN!

#### ¡Riesgo de lesiones mediante choque y aplastamiento!

- ▶ Asegurar las hojas de la puerta contra movimiento involuntario.
- ▶ Desenchufar la batería.

### 8.1 Fallos mecánicos

Causa	Remedio
Carril de rodadura torcido	▶ Sustituir el carril de rodadura ▶ Comprobar el soporte de montaje
Hoja móvil se atasca	▶ Comprobar la hoja móvil (ver capítulo 8.1.1)
Carros atascados o defectuosos, elevada abrasión en los carros de ruedas	▶ Sustituir la rueda (ver capítulo 8.2), Limpiar el carril de rodadura
Correa dentada dañada	▶ Sustituir la correa dentada

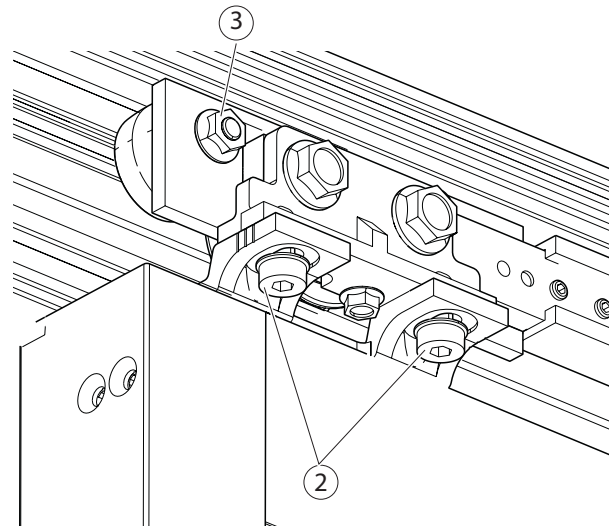
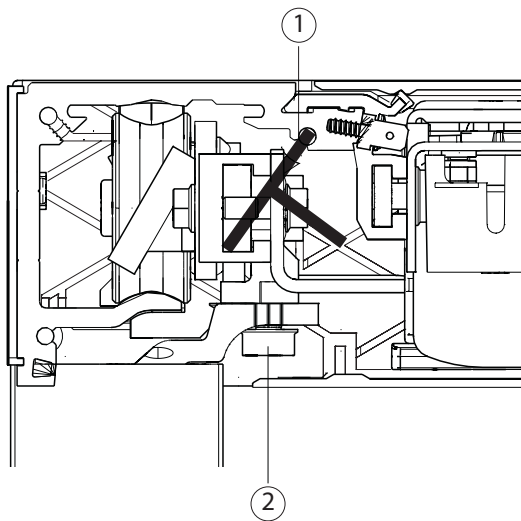
## 8.1.1 Comprobación de la hoja móvil

- ▶ Liberar las hojas móviles de la correa dentada a través del bloqueo de correa dentada.
- ▶ Desplazar la hoja móvil y comprobar la marcha fácil.

Si las hojas móviles tienen juego ligero:

- ▶ Comprobar el motorreductor y la polea y sustituirlos si es necesario.

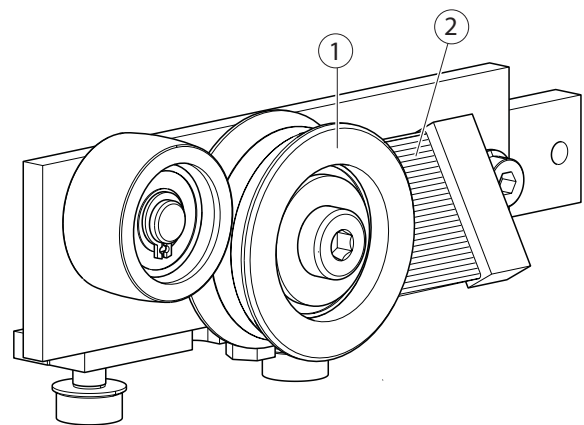
## 8.2 Sustitución de los carros de ruedas



- ▶ Soltar la sujeción del tope de arrastre del bloqueo de correa dentada.
- ▶ Soltar la sujeción del tope de arrastre del carro de ruedas.
- ▶ Asegurar contra vuelco el carro de ruedas con la ayuda de montaje de la hoja móvil (1).
- ▶ Aflojar los tornillos de suspensión (2) en el carro de ruedas.
- ▶ Extraer la hoja móvil.
- ▶ Aflojar el tornillo hexagonal (3) del contrarrodillo.
- ▶ Retirar la ayuda de montaje de la hoja móvil (1) y sustituir la rueda o el carro de ruedas.
- ▶ Montar de nuevo el carro de ruedas en orden inverso.  
Par de giro de tornillo de suspensión (2): 10 Nm.

## 8.3 Sustitución de los cepillos en el carro de ruedas

- ▶ Si fuera necesario, reforzar el carro de ruedas (ver capítulo 8.2).
- ▶ Sacar los cepillos (2) del carro de ruedas.
- ▶ Limpiar las ruedas (1) del carro de ruedas y colocar cepillos (2) nuevos.
- ▶ Montar de nuevo el carro de ruedas en orden inverso.



## 8.4 Fallos eléctricos

- ▶ **!** Las indicaciones para la selección y una lista de avisos de error se pueden ver en el diagrama de conexiones.

### 8.4.1 Cambio del fusible en el transformador



#### **¡PELIGRO!**

**¡Peligro de muerte por descarga de corriente!**

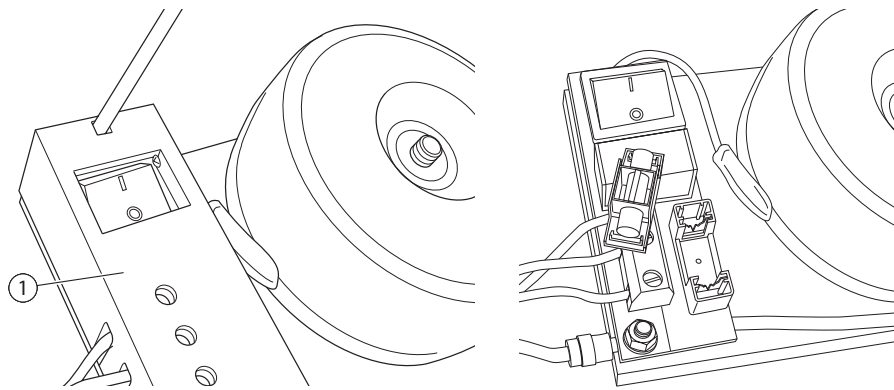
**Si el interruptor principal se acciona en el transformador, el fusible aún tendrá tensión, dado que ésta se encuentra antes del interruptor principal.**

**La tensión de red 230/115 V deberá desconectarse de la red antes del fusible.**

- ▶ Antes de quitar la tapa del circuito impreso (1), aislar la instalación de puerta de la red de 230/115 V suministrada por el cliente y protegerla ante la reconexión.



- ▶ Consultar el valor del fusible en el diagrama de conexiones.



- ▶ Introducir un atornillador adecuado en el orificio de la tapa del circuito impreso (1) encima del pulsador.
- ▶ Presionar con la punta del atornillador la pared lateral de la tapa del circuito impreso con cuidado hacia abajo. El cierre de resorte se libera.
- ▶ Retirar la tapa del circuito impreso (1).
- ▶ Extraer el portafusible hacia delante y cambiar el fusible defectuoso.
- ▶ Encajar el portafusible.



- ▶ No apretar el cable al colocar la cubierta.

- ▶ Colocar la tapa del circuito impreso (1) y encajarla.

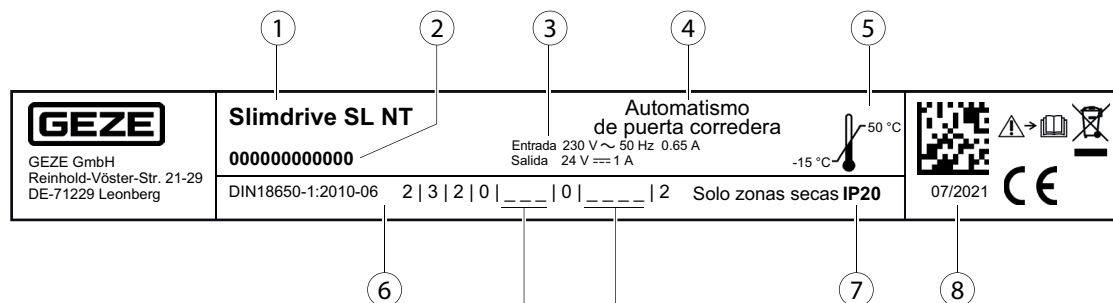


## 9 Placa de características del automatismo



Solo relevante en Alemania y en el ámbito de validez de la DIN 18650-1:2010-06.

► Completar el código de clasificación en la placa de identificación.



### Dispositivos de seguridad en el automatismo (quinto dígito)

Se distinguen tres clases para los requisitos de seguridad:

- 1: Limitación de potencia;
- 2: Conexión a sistemas de seguridad externos aprobados por el fabricante del automatismo;
- 3: Baja energía.

Observación: se pueden marcar varias clases.

### Seguridad en los sistemas de puerta automáticos – Ejecución/montaje (séptimo apartado)

Se distinguen cinco clases de dispositivos de seguridad en las hojas de la puerta:

- 0: sin dispositivos de seguridad;
- 1: con distancias de seguridad lo suficientemente medidas
- 2: con protección ante aplastamientos, cizallamiento y atrapamiento de los dedos;
- 3: con herraje batiente instalado;
- 4: con instalaciones de protección sensoriales.

Observación: se pueden marcar varias clases.

- 1 Nombre del producto
- 2 Número de serie
- 3 Datos eléctricos
- 4 Categoría de máquina
- 5 Temperatura ambiente
- 6 Solo relevante en Alemania y en el ámbito de validez de la DIN 18650-1:2010-06: Código de clasificación
- 7 Protección IP
- 8 Fecha de fabricación

## 10 Comprobación de la instalación de puerta montada

### 10.1 Medidas para evitar y proteger las zonas peligrosas

- ▶ Comprobar la conexión de la toma de tierra a todas las piezas de metal accesibles.
- ▶ Llevar a cabo el análisis de seguridad (análisis de riesgos).
- ▶ Comprobar el funcionamiento de los sensores de seguridad y los detectores de movimientos.

### 10.2 Lista de control de montaje del Slimdrive SL NT

N.º	Comprobación	en	en la página realizado
1	¿Se han tendido correctamente todos los cables para el montaje del Slimdrive SL NT?	–	–
2	¿Se ha montado el carril de rodadura?	5.3	9
3	¿Se ha montado la guía de suelo angular/la guía de suelo continua?	5.4	10
4	¿Se ha montado la hoja móvil?	5.5	11
5	¿Se han montado los componentes del automatismo?	5.6.1	17
6	¿Se ha montado la correa dentada?	5.6.2	17
7	¿Se ha ajustado la posición de cierre en instalaciones de puerta de doble hoja?	5.6.5	19
8	¿Se ha efectuado la conexión eléctrica del portamódulos a la izquierda y a la derecha?	6.1	23
9	¿Se ha efectuado la conexión del bloqueo de la correa dentada (opcional) y el control?	5.6.10	22
10	¿Se han montado los dispositivos de seguridad?	6.3	27
11	¿Se ha montado y conectado el conmutador/pulsador correctamente?	6.4	27
12	¿Se ha montado el selector de funciones?	6.4	27
13	¿Puesta a tierra del transformador montada?	5.7	22
14	¿Conexiones a tierra creadas?	6.2.5	26
14	¿Se ha establecido la conexión 230/115 V?	6.1	23
15	¿Se ha conectado la puesta a tierra del cobertor?	6.2.5	26
16	¿Se ha montado el seguro de la cubierta?	6.2	24
17	¿Se ha llevado a cabo el análisis de seguridad?	–	–
18	¿Se han comprobado las diferencias de la instalación de puerta conforme al análisis de seguridad?	–	–
19	Todas las piezas están montadas conforme a las siguientes instrucciones:	–	–
20	▫ Instrucciones de montaje previo Slimdrive SL NT	–	–
21	▫ Instrucciones de montaje Slimdrive SL NT – Viga y sección fija	–	–
22	▫ Instrucciones de montaje para hoja de protección para automatismos de puerta corredera	–	–
23	▫ Instrucciones de montaje para hoja de seguridad	–	–
24	¿Se ha completado la placa de características del automatismo? Indicaciones:	9	33
	▫ Solo relevante para Alemania y en el ámbito de validez de la DIN 18650.		
	▫ La placa de características solo debe colocarse en el automatismo cuando se haya revisado la ejecución correcta del montaje según las indicaciones de GEZE y también según la lista de control.		



**Germany**  
GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-West  
Tel. +49 (0) 7152 203 594  
E-Mail: leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Süd-Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6440  
E-Mail: muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Ost  
Tel. +49 (0) 7152 203 6840  
E-Mail: berlin.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Mitte/Luxemburg  
Tel. +49 (0) 7152 203 6888  
E-Mail: frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung West  
Tel. +49 (0) 7152 203 6770  
E-Mail: duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH  
Niederlassung Nord  
Tel. +49 (0) 7152 203 6600  
E-Mail: hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH  
Tel. +49 (0) 1802 923392  
E-Mail: service-info.de@geze.com

**Austria**  
GEZE Austria  
E-Mail: austria.at@geze.com  
www.geze.at

**Baltic States –**  
Lithuania / Latvia / Estonia  
E-Mail: baltic-states@geze.com

**Benelux**  
GEZE Benelux B.V.  
E-Mail: benelux.nl@geze.com  
www.geze.be  
www.geze.nl

**Bulgaria**  
GEZE Bulgaria - Trade  
E-Mail: office-bulgaria@geze.com  
www.geze.bg

**China**  
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Shanghai  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Guangzhou  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.  
Branch Office Beijing  
E-Mail: chinasales@geze.com.cn  
www.geze.com.cn

**France**  
GEZE France S.A.R.L.  
E-Mail: france.fr@geze.com  
www.geze.fr

**Hungary**  
GEZE Hungary Kft.  
E-Mail: office-hungary@geze.com  
www.geze.hu

**Iberia**  
GEZE Iberia S.R.L.  
E-Mail: info.es@geze.com  
www.geze.es

**India**  
GEZE India Private Ltd.  
E-Mail: office-india@geze.com  
www.geze.in

**Italy**  
GEZE Italia S.r.l. Unipersonale  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

GEZE Engineering Roma S.r.l.  
E-Mail: italia.it@geze.com  
www.geze.it

**Korea**  
GEZE Korea Ltd.  
E-Mail: info.kr@geze.com  
www.geze.com

**Poland**  
GEZE Polska Sp.z o.o.  
E-Mail: geze.pl@geze.com  
www.geze.pl

**Romania**  
GEZE Romania S.R.L.  
E-Mail: office-romania@geze.com  
www.geze.ro

**Russia**  
OOO GEZE RUS  
E-Mail: office-russia@geze.com  
www.geze.ru

**Scandinavia – Sweden**  
GEZE Scandinavia AB  
E-Mail: sverige.se@geze.com  
www.geze.se

**Scandinavia – Norway**  
GEZE Scandinavia AB avd. Norge  
E-Mail: norge.se@geze.com  
www.geze.no

**Scandinavia – Denmark**  
GEZE Danmark  
E-Mail: danmark.se@geze.com  
www.geze.dk

**Singapore**  
GEZE (Asia Pacific) Pte, Ltd.  
E-Mail: gezesea@geze.com.sg  
www.geze.com

**South Africa**  
GEZE South Africa (Pty) Ltd.  
E-Mail: info@gezesa.co.za  
www.geze.co.za

**Switzerland**  
GEZE Schweiz AG  
E-Mail: schweiz.ch@geze.com  
www.geze.ch

**Turkey**  
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri  
E-Mail: office-turkey@geze.com  
www.geze.com

**Ukraine**  
LLC GEZE Ukraine  
E-Mail: office-ukraine@geze.com  
www.geze.ua

**United Arab Emirates/GCC**  
GEZE Middle East  
E-Mail: gezeme@geze.com  
www.geze.ae

**United Kingdom**  
GEZE UK Ltd.  
E-Mail: info.uk@geze.com  
www.geze.com

**GEZE GmbH**  
Reinhold-Vöster-Straße 21–29  
71229 Leonberg  
Germany

Tel.: 0049 7152 203 0  
Fax.: 0049 7152 203 310  
www.geze.com

